

# Dossier de presse

JOURNÉE DU TRANSPORT PUBLIC  
19 SEPTEMBRE 2015

Vous avez le pouvoir de lutter  
contre le changement climatique.



[www.journeedutransportpublic.fr](http://www.journeedutransportpublic.fr)

© CITE Citynet transport public - Juin et 2015 - Or conception et réalisation : K&L - © Anilagh Nuss - France 2015.

## SOMMAIRE

<b>Samedi 19 septembre 2015, c'est la Journée du transport public</b>	p. 4
1. La campagne 2015	
2. La Journée du transport public dans toute la France	
3. A Paris, l'opération « Anticyclone »	
<b>Le transport public, solution essentielle contre le changement climatique</b>	p. 9
1. Les collectivités locales se mobilisent	
2. Les actions à l'étranger	
3. Les innovations techniques pour une mobilité durable	
<b>Les Challenges de la Journée du transport public</b>	p. 15
<b>Organisateurs</b>	p. 16
<b>Partenaires</b>	p. 18
<b>Informations pratiques – Contacts</b>	p. 21
<b>Annexe : liste des réseaux participants</b>	p. 22

**Contact presse**

Stéphanie Lacaille – 01 53 00 73 67 – [stephanie.lacaille@agencebabel.com](mailto:stephanie.lacaille@agencebabel.com)

## Samedi 19 septembre 2015, c'est la Journée du transport public

Chaque année, la Journée du transport public est organisée dans toute la France par le GIE Objectif transport public créé par les élus en charge des transports et les entreprises exploitantes. Cette campagne de communication, déclinée localement par les réseaux participants –urbains, interurbains et régionaux–, offre aux Français l'occasion de découvrir leurs transports de proximité et de pratiquer une mobilité plus durable.

### Un événement national

Dans le cadre de la Semaine européenne de la mobilité, la Journée du transport public valorise les atouts des réseaux de transport auprès du grand public. Chaque année, une grande campagne de communication permet de toucher l'ensemble de la population, en particulier les non-utilisateurs et utilisateurs occasionnels des transports en commun. Les chiffres de la campagne 2015 témoignent du retentissement national de cet événement à la date du 9 septembre 2015 (les inscriptions n'étant pas encore closes) :

- **57** millions de Français sont concernés.
- **15** régions participantes.
- **La majorité des agglomérations de + de 100 000 habitants :** Clermont-Ferrand, Douai, Lens, Metz, Nantes, Rennes, Strasbourg, Toulon, Valenciennes...

### Une campagne de proximité

Les réseaux participants proposent des offres promotionnelles et des opérations de sensibilisation liées au thème de l'édition. Organiser une campagne dynamique et originale au plus près des utilisateurs permet de valoriser le réseau. Les animations de rue, spectacles, débats ou mises en place de points information favorisent l'échange entre les acteurs locaux du transport public et les voyageurs.

## 1. La campagne 2015

### « Vous avez le pouvoir de lutter contre le changement climatique »

#### Un thème fort et d'actualité : le climat

Fin novembre, la France accueille la COP21, l'une des plus grandes conférences jamais organisées sur la préservation du climat. Deux mois avant cet événement majeur, il était donc tout naturel de placer la 9<sup>e</sup> édition de la Journée du transport public sous le signe du climat.

#### Faire changer les comportements

Les transports publics n'ont pratiquement pas d'impact sur le réchauffement de la planète alors que le secteur des transports terrestres dans son ensemble (voiture, poids lourds...) génère un quart des gaz à effet de serre, responsable du dérèglement climatique.

Il est donc essentiel d'informer les Français et de les encourager à changer leurs comportements : utiliser davantage les transports en commun et laisser la voiture au garage chaque fois que cela est possible. En empruntant le thème d'Excalibur à la légende arthurienne, la campagne rappelle que chacun peut devenir un héros du climat.

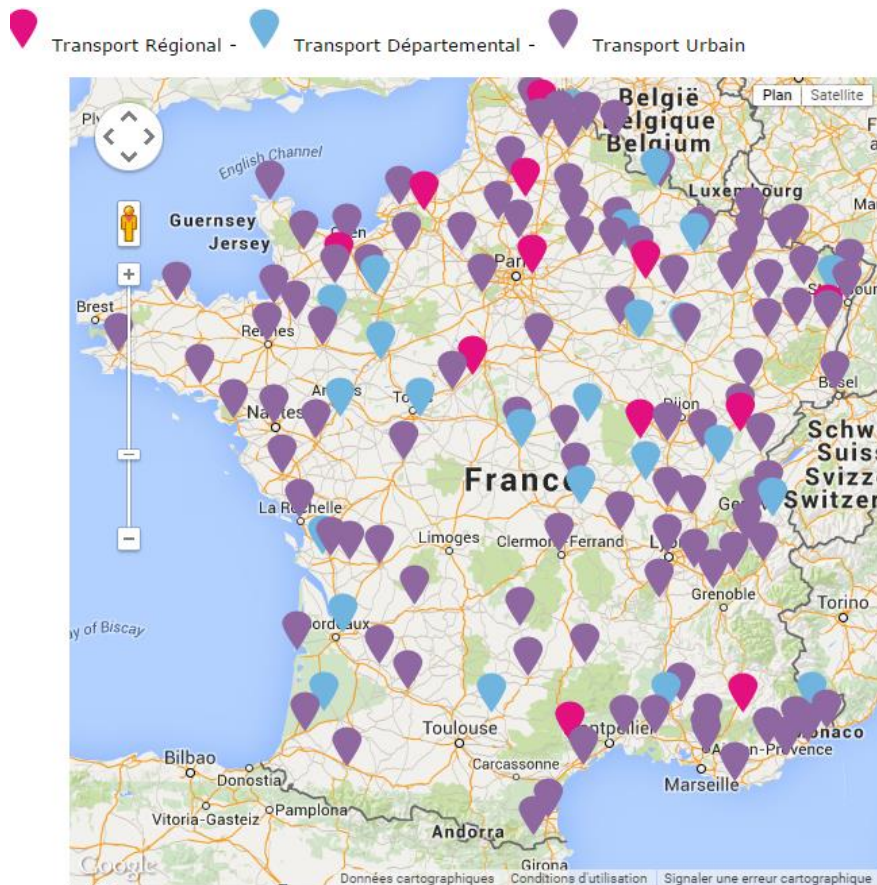


La campagne 2015 a reçu le label COP21 du ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, soulignant ainsi la pertinence du message et l'efficacité de l'événement pour démontrer le rôle des transports publics dans la lutte contre le changement climatique.

#### COP21

La France va accueillir et présider la 21<sup>e</sup> Conférence des Parties de la Convention cadre des Nations Unies sur le changement climatique (COP21), du 30 novembre au 11 décembre 2015. C'est une échéance cruciale qui doit aboutir à un nouvel accord international sur le climat, applicable à tous les pays, dans l'objectif de maintenir le réchauffement mondial en deçà de 2°C.

## 2. La Journée du transport public dans toute la France



### Des tarifs spéciaux le 19 septembre

Exemples d'offres proposées par les réseaux (toutes les offres des participants en annexe) :

- **1 € la journée** sur les réseaux de Besançon, Calais, Valenciennes, Metz, Reims, Périgueux, Antibes, Agde, Charleville-Mézières, Verdun, Châtelleraut, Cap Excellence Gosier ainsi que sur le réseau régional de Champagne-Ardenne et dans le département de l'Aube.
- **Des jeux concours** pour gagner des abonnements en Ile-de-France et en Alsace, ainsi qu'à Bourges, Annecy, Vannes...
- **Des réductions sur les abonnements** ou les cartes de voyage à Toulon, la Roche-sur-Yon, Roanne...
- **Promotion sur le trajet aller-retour** dans le Tarn, le Bas-Rhin, en Gironde, en Auvergne...
- **Un ticket ou un Pass valable toute la journée** pour voyager sur tout le réseau de Nantes, de Soissons, d'Agen, de Quimper...
- **Les pass Grand'TER** seront vendus à 1 € dans le Nord-Pas-de-Calais et les voyageurs circuleront sur tous les TER pour 5 € en Provence-Alpes-Côte d'Azur, ainsi que sur le réseau de Bourgogne et Franche-Comté.



### Des animations originales pour sensibiliser les Français

Cette année, les réseaux complètent leur campagne locale avec des animations sur le changement climatique. Quelques exemples :

- **Perpignan** présente des bus hybrides au public. Ces bus sont particulièrement efficaces pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub> liées à nos déplacements.
- **Le réseau départemental du Maine-et-Loire** élabore d'une affiche montrant les bénéfices écologiques de l'autocar par rapport à la voiture particulière.
- **Toulon** souhaite inciter les non-utilisateurs à prendre le bus ou le bateau-bus grâce à des animations de rue.
- **Périgueux et Carpentras** diffusent des films sur le changement climatique
- **Annonay, Rambouillet et Bourges** mettent en place des stands d'information pour rappeler l'efficacité des transports publics dans la lutte contre le changement climatique
- **Annecy** entend sensibiliser le grand public aux différents modes doux de déplacement et installe un Bus Info au centre ville.
- **La Roche-sur-Yon** organise, le 19 septembre, une balade contée en bus pour montrer l'impact du changement climatique sur la biodiversité.

### Des offres couplées avec le patrimoine

La Journée du transport public se tient le 19 septembre, pendant les Journées européennes du patrimoine. De nombreux réseaux participants proposent des offres permettant aux Français de se rendre sur les lieux patrimoniaux locaux en transports publics.

Par exemple, les régions Bourgogne et Franche-Comté, ainsi que les réseaux départementaux de Sarthe, de Saône-et-Loire et des Alpes-Maritimes proposent des offres patrimoine. Clermont-Ferrand, Calais, Rodez et la Communauté de communes du pays de Grasse en font de même.

## 3. A Paris, l'opération « Anticyclone »

Le 19 septembre, une animation « à sensation » est installée Place Saint Sulpice. Ce jeu interpelle les Parisiens et les Franciliens et les sensibilise aux effets du dérèglement climatique de manière positive et optimiste. Cette animation, baptisée opération « Anticyclone », rend le public acteur d'un jeu où chacun devient un héros quotidien du climat... en prenant simplement les transports publics.

### Jouer pour devenir un héros du climat

Le jeu se déroule dans une grande structure représentant un glaçon géant en train de fondre, rappelant ainsi l'un des effets bien connus du réchauffement climatique : la fonte des glaces.

Pour lutter contre le réchauffement climatique, le joueur doit braver un autre effet délétère du dérèglement du climat : un cyclone, simulé par une

soufflerie géante. Au milieu d'un décor urbain tourmenté par le vent, la neige et les éléments déchainés, le joueur a le pouvoir d'arrêter la tempête. Pour cela, il doit se procurer un titre de transport en commun qu'il peut valider à un tourniquet à l'issue d'un parcours semé d'obstacles. Dès le titre validé, le cyclone s'arrête... Le joueur est devenu un héros du climat.

Les joueurs qui parviennent à ce but dans un temps imparti peuvent être tirés au sort pour gagner des Pass Navigo mensuels valables dans toute l'Île-de-France.

# Le transport public, solution essentielle contre le changement climatique

## Des prévisions alarmantes

### Dans le monde :

Entre 2000 et 2050, les émissions de GES du secteur des transports devraient augmenter de 140 %, dont 90 % venant de pays en développement. Au sein du secteur, le transport routier engendre 72 % des émissions.

L'augmentation prévisible de ces émissions dans les années à venir est tout à fait alarmante.

### En France :



Le transport est l'un des principaux secteurs émetteurs de gaz à effet de serre : il est responsable de plus du quart des émissions de CO<sub>2</sub> sur le territoire<sup>1</sup>.

## Mais on peut encore agir ...

Il est donc primordial de responsabiliser les territoires sur les questions de mobilité urbaine afin qu'ils mettent en œuvre des politiques pour :

- réduire les besoins pour les déplacements urbains,
- favoriser les changements de comportement vers des mobilités à faibles émissions,
- améliorer l'efficacité énergétique des transports grâce à l'innovation.

## ... en faisant des transports publics une réelle alternative à la voiture

Le transport public peut être un moyen efficace pour lutter contre le changement climatique. Citoyens, responsables politiques, industriels et entreprises, chacun peut agir à son niveau pour faire des transports publics une réelle alternative à la voiture.



Le transport public en agglomération ne représente qu'environ 1 % des émissions de CO<sub>2</sub>.<sup>2</sup>

**90 g ≠ 172 g**

Le transport public génère presque deux fois moins de CO<sub>2</sub> qu'une voiture : 90 g / voyageur – km en moyenne (et même 68 g dans les grandes villes) contre 172 g / voyageur – km pour la voiture .<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Etude du Cerema, novembre 2014.

<sup>2</sup> GART et UTP.

<sup>3</sup> UTP et Base Carbone 2015.



## 1. Les collectivités locales se mobilisent

### Des outils pour organiser les déplacements et réduire la pollution

Pour agir efficacement sur l'organisation des déplacements et permettre la mobilité de chacun tout en facilitant l'accès aux transports pour tous, les agglomérations françaises disposent de documents de planification : les plans de déplacements urbains (PDU). Avec la loi LAURE (loi sur l'Air et l'Utilisation Rationnelle de l'Energie), les PDU sont devenus obligatoires pour toutes les agglomérations de plus de 100 000 habitants. Ils visent à réduire la part de la voiture dans les déplacements au bénéfice du transport public et des modes actifs. Un volet environnemental a été rajouté pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, principalement générés par la voiture.

Dans les plans d'actions des agglomérations, l'enjeu est aussi de concevoir un urbanisme permettant de faire évoluer les pratiques de mobilité.

#### Quelques exemples :

### Transport public : la solution privilégiée

#### Beauvais

Objectif : voiture - 11 %, transports collectifs + 50 %. Avec ce scénario, l'agglomération envisage de stabiliser d'ici 2022 les émissions de CO<sub>2</sub> par rapport à 2012.

#### Clermont-Ferrand

Objectif : voiture particulière - 7 %, transports en commun + 16 %. Ainsi, on enregistrera une baisse de 7,8 % des émissions de CO<sub>2</sub> et de 10,3 % de la consommation énergétique en 2025 par rapport à 2003.

### Combiné avec le vélo et la marche

#### Caen

A l'horizon 2030, l'agglomération entend rééquilibrer le partage de l'espace au profit des modes alternatifs et garantir un environnement plus favorable incitant à l'usage des modes actifs.

#### Vannes

PDU volontaire pour diminuer les émissions de CO<sub>2</sub> de 24 % entre 2008 et 2020 : voiture - 10 %, fréquentation des transports publics + 80 % et part du vélo multipliée par deux.

## **Les solutions pour allier mobilité et bien-être des usagers**

Réduire l'impact de nos déplacements quotidiens sur l'environnement ne doit pas être une contrainte. Le bien-être des citoyens est donc central.

### **Nantes**

Poursuivre les aménagements de voirie pour garantir la régularité des transports collectifs ; rénover, renouveler et sécuriser les équipements du réseau de transports pour assurer le confort des voyageurs.

### **Montpellier**

Assurer la performance, le confort et la sécurité des modes actifs tout en développant le réseau de transport public.

## **Des projets novateurs partout en France**

### **Bus 2025 : le grand projet de la RATP et du STIF pour l'Île-de-France**

L'opération programme une flotte de bus 0 bruit, 0 émission de CO<sub>2</sub> et 0 gaz à effet de serre en 2025. 80 % des bus seront électriques et 20 % fonctionneront au biogaz. Ce programme permettra d'économiser 220 000 Téqu CO<sub>2</sub> par an.

Cette révolution énergétique est déjà en marche puisque la RATP, avec le soutien du STIF, a acheté une quarantaine de bus hybrides mi-2014. Entre 2015 et 2017, la RATP va également tester en conditions réelles toutes les technologies alternatives au diesel.

### **Une nouvelle mobilité à la Réunion**

Les déplacements des Réunionnais sont actuellement la deuxième cause d'émissions de GES sur l'île.<sup>4</sup> Le parc de voitures est ancien et la part modale des transports en commun est seulement de 7 %. Un programme a donc été adopté en 2014 afin d'atteindre une part modale de 15 % pour les transports en commun d'ici à 2030 avec notamment un vaste réseau de bus à haut niveau de service.

### **Le transport public lyonnais fait la part belle à l'électricité**

Environ 75 % de l'offre de transport est réalisée en mode électrique sur le réseau TCL. Sur les 1,6 millions d'utilisateurs du réseau, 1,3 millions d'entre-eux utilisent quotidiennement les métros, tramways et trolleybus. La forte fréquentation des transports publics électriques fait du réseau lyonnais le record français. Lyon expérimente également des bus hybrides, donc partiellement électriques.

---

<sup>4</sup> Rapport environnemental du PDU 2013 de la CINOR.

### **Grenoble lance une appli mobile CO<sub>2</sub>**

La communauté d'agglomération de Grenoble a lancé le nouveau site Web et l'appli mobile Métromobilité. Cette dernière propose des calculateurs d'itinéraires, combine différents modes de déplacements au cours du même trajet et indique les émissions de CO<sub>2</sub> correspondantes.

### **Le téléphérique urbain conquiert nos villes**

Les projets de téléphériques urbains se développent en France : à Paris (le Téléval notamment), Brest, Rouen, Toulouse et Grenoble. Ce moyen de transport est celui qui émet le moins de CO<sub>2</sub>. Il permet notamment de réduire les distances parcourues en voiture ou en transports en commun, en franchissant des obstacles qui imposaient jusque-là un détour.

## **2. Les actions à l'étranger<sup>5</sup>**

### **Des initiatives novatrices**

#### **En Europe**

La Commission européenne promeut la mise en œuvre de plans de mobilité urbaine durable (SUMP), qui pourraient conduire à une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> entre 35 % et 70 % en 2040 pour les villes évaluées : Barcelone, Malmö, Fribourg et Sofia.

#### **Dans les pays émergents**

L'Inde favorise la mise en œuvre de plans de mobilité globaux.

Au Brésil, le gouvernement fédéral conditionne son soutien financier aux projets de transport des villes de plus de 20 000 habitants à l'adoption de PMUD.

En Indonésie, le gouvernement développe un programme de développement des transports en commun et des modes actifs dans plusieurs villes. Ce programme réduira les émissions de gaz à effet de serre directement générées par les transports urbains de 7,2 à 14,1 MTéq CO<sub>2</sub> entre 2015 et 2030 dans ces villes.

D'autres projets sont en cours en Tunisie, au Maroc, au Sénégal...

Au cours du Sommet mondial Climat et Territoires qui s'est tenu à Lyon les 1<sup>er</sup> et 2 juillet, CODATU a présenté l'initiative MobiliseYourCity qui vise à renforcer les démarches de planification de mobilité urbaine dans les pays en développement afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre dans le transport urbain (cf. [www.codatu.org](http://www.codatu.org)).

---

<sup>5</sup> Codatu

- **Des villes exemplaires**

TransMilenio, le Bus Rapid Transit de Bogotá, permet d'économiser près de 600 000 Téqu CO<sub>2</sub> par an.

Växhö, en Suède, s'est fixée un objectif de 0 émission de carbone. En 2030, alors que la ville affiche déjà un des taux les plus faibles d'Europe, cet objectif devrait être atteint à 80 % grâce à une politique de collecte des déchets. Les bus urbains roulent tous au biogaz local, produit du recyclage des déchets alimentaires et des égouts.

La ville australienne d'Adélaïde a été la première au monde à mettre en place un réseau de bus fonctionnant uniquement à l'énergie solaire. Les véhicules se rechargent à la gare routière, dont le toit est équipé de panneaux solaires.

### 3. Les innovations techniques pour une mobilité durable

La réduction des émissions de CO<sub>2</sub> est devenue l'un des principaux objectifs des constructeurs de transports en commun. Plus riche et variée que jamais, l'innovation concerne tous les types de véhicules.

#### **Le ferroviaire très peu émetteur**

Le transport ferré fonctionne essentiellement à l'énergie électrique et émet donc très peu de CO<sub>2</sub>.

#### **Métro, VAL, RER, tramway et trolleybus**

En ville, le transport électrique est particulièrement efficace pour réduire nos émissions quotidiennes de CO<sub>2</sub>. Il représente 13 % du parc de véhicules et plus de 60 % des voyages réalisés dans les réseaux urbains qui en disposent. Par exemple, un tramway émet seulement 6 g de CO<sub>2</sub>/km passager.<sup>6</sup>

#### **Le transport public routier se réinvente**

##### **Le parc de bus actuel**

L'innovation accompagne le rajeunissement du parc de bus, réduisant ainsi significativement les émissions de CO<sub>2</sub>. Actuellement, les « bus à motorisation propre » représentent 79 % du parc contre 15 % en 2000, une proportion qui continue d'augmenter.<sup>7</sup>

Par ailleurs, les normes européennes d'émissions encadrent les rejets de polluants. Aujourd'hui, plus de la moitié des bus sont aux normes Euro 4 et au-delà, et 25 % aux normes Euro 5 et Euro 6 (dernière norme en date).

<sup>6</sup> UTP, S. Lopes d'Azevedo, février 2015 (reunion).

<sup>7</sup> UTP.

## Les énergies du futur

L'appellation « bus propre » regroupe différentes technologies permettant de réduire l'impact des déplacements en bus sur l'environnement.

Le bus de demain utilisera l'électricité et le gaz d'origine renouvelable comme sources d'énergie uniques ou partielles. Les bus hybrides permettent de faire la transition vers le tout électrique. Leur consommation de gazole est 25 à 30 % inférieure à celle d'un bus classique, ce qui permet aussi de diminuer fortement les émissions de gaz à effet de serre.

Les constructeurs développent également des bus fonctionnant avec des biocarburants toujours plus performants.

**Le transport  
collectif gagnant  
en ville**

Pour transporter 10 000 personnes sur 1 km, il faut<sup>8</sup> :

- 2 000 voitures avec 5 personnes, qui occupent 24 000 m<sup>2</sup> au sol et utilisent 200 litres de carburant.
- 100 bus de 12 m (standard) avec 100 personnes, qui occupent 3 200 m<sup>2</sup> au sol et utilisent 50 litres de carburant.

---

<sup>8</sup> UITP, Position paper « Bus systems in Europe », mars 2015.

## Les Challenges de la Journée du transport public

### Les meilleures campagnes récompensées

En effet, de nombreuses enquêtes mettent en lumière l'importance d'une information claire et compréhensible par tous pour inciter au changement de comportement : plans, horaires, localisation des points d'arrêt, perturbations annoncées, possibilité d'intermodalité...

Dans chaque catégorie, deux prix seront décernés :

- Meilleurs outils, actions et campagnes de communication,
- Meilleures initiatives de transport.

### Six prix décernés

- **Challenge Information sur le réseau**

Pour faire connaître le réseau et ses offres (lignes, dessertes, tarifs, amplitudes horaires, services spécifiques, etc.).

- **Challenge Intermodalité et services aux voyageurs**

Pour valoriser les possibilités d'intermodalité sur le réseau et/ou les services aux voyageurs (appli, billettique, supports, plateforme multimodale, etc.).

- **Challenge Changement de comportement**

Pour sensibiliser le grand public ou des publics ciblés.



*Lauréats de l'édition 2014 des Challenges de la Journée du transport public, le 19 novembre 2014 à Paris.*

## Organisateurs

### GIE Objectif transport public

Groupement des Autorités Responsables de Transport **GART | UTP** Union des Transports Publics et Ferroviaires

Le GIE Objectif transport public mène une démarche originale de promotion du transport public vers les professionnels et le grand public. Créé en 2005 par le Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART) et par l'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP), sa mission de sensibilisation aux enjeux de la mobilité durable se traduit par l'organisation de manifestations d'envergure :

- vers le grand public :
  - **la Journée du transport public**, organisée dans le cadre de la Semaine européenne de la mobilité.  
[www.journeedutransportpublic.fr](http://www.journeedutransportpublic.fr)
- vers les professionnels :
  - **les Rencontres nationales du transport public**, congrès du GART et de l'UTP, qui auront lieu du 30 septembre au 2 octobre 2015 à Lyon.  
[www.rencontres-transport-public.fr](http://www.rencontres-transport-public.fr)
  - **Transports Publics, le Salon européen de la mobilité**, du 14 au 16 juin 2016, à Paris.  
[www.transportspublics-expo.com](http://www.transportspublics-expo.com)

[www.objectiftransportpublic.com](http://www.objectiftransportpublic.com)



Fondé en 1980, le GART est l'association fédérant les AOT qui agit en faveur du développement des transports publics et des modes alternatifs à la voiture individuelle. En sa qualité d'acteur incontournable du monde de la mobilité, le GART partage les grands enjeux de la mobilité durable avec ses adhérents, des autorités organisatrices de transport urbain, départemental, et régional, et les défend à tous les niveaux où se déterminent les politiques publiques.

[www.gart.org](http://www.gart.org) – @GART\_officiel





L'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP) est l'organisation professionnelle des entreprises de transport public, ferroviaires (fret et voyageurs) et des gestionnaires d'infrastructure en France. Elle représente la profession et défend les intérêts collectifs de ses adhérents auprès des institutions françaises et européennes. L'UTP incarne l'unité de la branche ferroviaire.

[www.utp.fr](http://www.utp.fr)

## **La Journée du transport public, l'événement phare de la Semaine européenne de la mobilité**

Chaque année, du 16 au 22 septembre, la Semaine européenne de la mobilité, organisée par le ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie, valorise l'usage des modes de déplacement durables (transports publics, vélo, marche, covoiturage...). Plusieurs temps forts sont mis en place en partenariat avec l'Ademe, le GIE Objectif transport public, la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB), le Club des villes et territoires cyclables, Départements et régions cyclables et l'Association pour le développement des Véloroutes et Voies Vertes.

Temps forts de la Semaine européenne de la mobilité 2015 :

- Vendredi 18 septembre : Journée des vélo-écoles.
- Samedi 19 septembre : Journée du transport public.
- Samedi 19 et dimanche 20 septembre : Journées Nationales des Voies Vertes.



[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)

## Les partenaires



**Le ministre de l'écologie, du développement durable et de l'énergie** prépare et met en œuvre la politique du Gouvernement dans les domaines du développement durable, de l'environnement et des technologies vertes, de la transition énergétique et de l'énergie, du climat, de la prévention des risques naturels et technologiques, de la sécurité industrielle, des transports et de leurs infrastructures, de l'équipement, de la mer, ainsi que dans les domaines des pêches maritimes et de l'aquaculture.

Il élabore et met en œuvre la politique de lutte contre la pollution atmosphérique et le réchauffement climatique. Il est associé aux négociations européennes et internationales sur le climat.

Il promeut une gestion durable des ressources rares.

[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)



### **Journées européennes du patrimoine 2015**

Événement culturel incontournable de la rentrée, la 32e édition des Journées européennes du patrimoine se tiendra les 19 et 20 septembre prochain sur le thème « Patrimoine du XXIe siècle, une histoire d'avenir » : près de 17 000 sites et monuments seront proposés à la découverte.

Organisée par le ministère de la Culture et de la Communication et associant initiatives publiques et privées, cette manifestation nationale offre l'occasion de faire connaître l'action des pouvoirs publics en collaboration avec les collectivités territoriales, les associations et les propriétaires publics et privés. Elle présente le travail de tous ceux qui agissent quotidiennement pour la connaissance, la sauvegarde et la mise en valeur du patrimoine.

Pour la deuxième année consécutive, les Journées européennes du patrimoine s'associent à la Journée du transport public placée, à l'approche de la conférence Paris Climat 2015, sous le thème de la lutte contre le changement climatique.

Cette nouvelle rencontre permettra au public cette année encore de se rendre gratuitement ou à tarif réduit en transport public sur un grand nombre de sites patrimoniaux participants.

[www.journeedupatrimoine.fr](http://www.journeedupatrimoine.fr)



### **France Info**

France Info, radio du groupe Radio France dirigée par Laurent Guimier, est le média global d'information de service public.

Une grande rédaction de 160 journalistes concentrée sur deux objectifs : être la meilleure source d'information et offrir en temps réel les clés pour comprendre l'actualité, de l'antenne radio historique aux derniers-nés des réseaux sociaux.

Reportages, invités et décryptages de spécialistes se succèdent en direct 365 jours par an sur l'antenne et les supports numériques.

France Info, le réflexe info.

[www.franceinfo.fr](http://www.franceinfo.fr)



Avec près de 260 000 collaborateurs et une flotte de plus de 64 000 véhicules, Le Groupe La Poste a fait de l'éco-mobilité un des leviers forts de sa politique RSE.

### **Le Groupe facilite l'accès de ses collaborateurs à une mobilité plus responsable :**

En améliorant la mobilité de ses collaborateurs, dans leurs trajets domicile/travail, le Groupe s'associe aux initiatives des territoires pour rendre leurs villes plus responsables et promeut auprès des postiers une démarche éco-citoyenne pérenne.

- plus de 60 plans de déplacements entreprise et inter-entreprises sur l'ensemble du territoire français
- pilotage des kilométrages, des consommations, des émissions de gaz à effet de serre et des coûts
- covoiturage au sein de ses équipes, via une charte du covoiturage et un site internet dédié.

### **Le Groupe développe des solutions dans ses activités qui permettent à chacun d'accéder à des services plus respectueux de l'environnement.**

Chacun d'entre nous s'intéresse de plus en plus à l'impact environnemental dans ses décisions d'achat. Les transports étant les principaux responsables des émissions de gaz à effet de serre du Groupe, celui-ci possède aujourd'hui la première flotte de véhicules électriques au monde.

Trois grands leviers pour optimiser l'empreinte environnementale de ses activités.

#### Technologique

- Intégration massive des véhicules électriques.
- Savoir-faire sur les infrastructures de recharge à travers son programme Infini drive.
- Motorisations alternatives avec des tests du gaz naturel pour véhicules, de l'hydrogène.
- Logistique
- Optimisation des chargements et tournées.
- Livraison en mode propre, espaces logistique urbains, consignes automatiques pour mieux organiser la livraison des marchandises en ville.

#### Comportemental

- 82 220 collaborateurs sont formés à l'éco-conduite.

Pour Le Groupe La Poste, répondre aux défis de demain, c'est penser et agir autrement dès aujourd'hui. C'est faire le pari du partage et de l'intelligence collective, opter pour une vision positive et ouverte de l'innovation.

Dans ce contexte, le Groupe La Poste a souhaité soutenir les actions mises en place le 19 septembre 2015 par le GIE Objectif transport public, à l'occasion de la 13e Semaine européenne de la mobilité.



SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de transport de voyageurs et de logistique marchandises avec 32 milliards d'euros de chiffre d'affaires attendu en 2015, dont 27% à l'international pour SNCF Mobilités. Avec son socle ferroviaire français et riche de son expertise d'architecte de services de transport, le Groupe emploie plus de 240 000 salariés dans 120 pays. Son objectif est d'être la référence d'excellence mondiale des services de mobilités et de logistique.

Organisé en 3 EPIC (Établissement Public Industriel et Commercial), SNCF couvre 5 métiers : SNCF Voyageurs (transport public régional et interrégional, mass transit, transport moyenne et grande distances dont international, distribution et gestion et développement des gares françaises), Keolis (mass transit- transports publics en Europe et dans le monde), SNCF Logistics (transport et logistique de marchandises), SNCF Réseau (gestion et exploitation du réseau ferroviaire français) et SNCF Immobilier (gestion et valorisation des actifs immobiliers et fonciers).

**[www.sncf.com](http://www.sncf.com)**

## Informations pratiques – Contacts

### *Contact presse*

**Stéphanie Lacaille**

**Tél : 01 53 00 73 67**

**E-mail : [stephanie.lacaille@agencebabel.com](mailto:stephanie.lacaille@agencebabel.com)**

Le service de presse se tient à la disposition des journalistes pour toute demande de visuel et tout conseil de tournage dans les réseaux de transport participant à l'événement.

### *Organisation de la Journée du transport public*

**GIE Objectif transport public**

[www.objectiftransportpublic.com](http://www.objectiftransportpublic.com)

01 48 74 04 82

Stéphanie Comère

E-mail : [stephanie.comere@objectiftransportpublic.com](mailto:stephanie.comere@objectiftransportpublic.com)

Caroline Dantard

E-mail : [caroline.dantard@objectiftransportpublic.com](mailto:caroline.dantard@objectiftransportpublic.com)

## ANNEXE – Liste des réseaux participants au 29/08/2015 (non définitive)

Ville, département ou région concernés	Offre proposée
<b>Réseaux régionaux</b>	
Alsace	70% de réduction pour tous les trajets TER en Alsace et jeu concours pendant la semaine de la mobilité avec cartes Réflexe (valeur 29 €) à gagner.
Auvergne	Un trajet aller acheté = le retour à 1 € (offre limitée aux trajets intra Auvergne, et hors trains à réservation obligatoire durant la semaine de la mobilité).
Bourgogne	Pass 5 € pour voyager en illimité sur le réseau TER de Bourgogne et de Franche-Comté les 19 et 20 septembre, et sur le réseau urbain dijonnais. Le Pass est à 1 € pour les 4-12 ans et gratuit pour les moins de 4 ans.
Basse-Normandie	Les trajets Caen/Rouen et Rouen/Caen sont à 5 €.
Centre	4 € pour un aller-retour en train, autocar ou TER au sein de la région Centre – Val de Loire sur la journée du 19 ou du 20 septembre.
Champagne-Ardenne	1 € la journée sur les réseaux régionaux, urbains et interurbains participants.
Franche-Comté	Pass à 5 € dans les TER des réseaux de Franche-Comté et Bourgogne.
Haute-Normandie	Les trajets Caen/Rouen et Rouen/Caen sont à 5 €.
Ile-de-France	Le STIF organise un quiz du 15 au 20 septembre pour permettre aux internautes de gagner 10 Forfaits Navigo Annuel « toutes zones ».  1 trajet acheté = 1 trajet offert sur le réseau d'autopartage Citygoo.
Languedoc-Roussillon	Course de vélo offerte dans Montpellier et 40 % de réduction sur l'achat d'un vélo pliant pour les abonnés du réseau.
Lorraine	La carte Simplificities, nouveau support billettique valable dans les trains, cars et bus, est gratuite tout le mois de septembre (tarif normal 5 €).
Nord-Pas-de-Calais	Pass régional Grand'TER à 1€ (au lieu de 7 €).
Picardie	1000 billets avec au moins à 50% de réduction (par rapport au plein tarif) seront mis en vente pour les parcours réalisés sur le TER dans la Picardie.
Provence-Alpes-Côte d'azur	Pass à 5 € pour voyager en illimité sur le réseau des Lignes Express Régionales. Pass à 5 € pour voyager en illimité sur le réseau TER de la région.
Rhône-Alpes	Tarif TER illico ÉVÉNEMENTS pour accéder à la coupe ICARE. 50 % de réduction sur le prix d'un aller-retour TER à destination de Grenoble et Brignoud depuis une gare de la région, ainsi que depuis Mâcon et Genève. Des autocars permettront de rejoindre gratuitement les principaux sites de la manifestation, sur présentation du billet TER.

## Réseaux interurbains

Allier	Gratuit la journée sur l'ensemble du réseau Trans'Allier (lignes régulières, service à déclenchement et transport à la demande).
Alpes-Maritimes	Pass week-end 4 € pour 2 jours sur l'ensemble des lignes du département.
Ardennes	1 € la journée sur tout le réseau RTDA.
Aube	1 € la journée sur les Lignes régulières de l'Aube.
Bas-Rhin	2 € l'aller-retour sur toutes les lignes du Réseau 67.
Charente-Maritime	Car + Bus à 1€ le trajet dans tout le département de la Charente-Maritime (offre du Syndicat mixte de la mobilité durable).
Cher	Réseau Lignes 18 gratuit sur les lignes régulières et les services Lignes 18+ à la demande.
Doubs	Ticket offert sur le réseau Mobidoubs le samedi 19 septembre.
Gironde	Aller-retours gratuits sur le réseau TransGironde.
Haute-Marne	Ticket à 1 € sur le réseau.
Haute-Saône	Gratuité sur l'ensemble du réseau Lignes Saônoises (lignes régulières circulant le samedi 19 septembre 2015).
Haute-Savoie	Gratuit la journée sur tout le réseau Lhsa et 2 allers simples gratuits à utiliser pendant la semaine européenne de mobilité.
Hérault	Gratuit la journée sur le réseau.
Indre-et-Loire	Ticket à 1 € sur le réseau TOURAINE FIL VERT et petit déjeuner ou goûter offert à la halte routière de Tours.
Jura	Gratuit la journée pour les lignes 400 et 901.
Landes	Gratuit sur l'ensemble du réseau XL'R durant la semaine de la mobilité.
Maine-et-Loire	« Ticket découverte » : gratuité d'une ligne au choix dans le réseau Anjoubus pendant une semaine (sauf jeunes pouvant bénéficier d'un abonnement scolaire).
Marne	1 € la journée sur le réseau Marne Mobilité.
Mayenne	1€ la journée sur le réseau Pégase.
Meuse	Gratuit la journée sur l'ensemble des lignes régulières et navettes à la demande du réseau. Organisation d'un jeu concours avec mise en jeu d'une tablette iPad.
Nièvre	Gratuit la journée sur le réseau de transports interurbains de la Nièvre.
Nord	1 € la journée sur le réseau Arc-en-ciel.
Orne	Gratuit sur les lignes régulières du réseau du 16 au 22 septembre.
Saône-et-Loire	Gratuit la journée sur toutes les lignes du réseau Buscéphale.
Sarthe	Gratuit la journée sur le réseau TIS (lignes départementales et TAD PMR) le samedi 19 septembre
Tarn	Offre découverte du réseau avec un billet aller-retour gratuit valable toute la semaine. Organisation d'un jeu-concours avec tirage au sort.
Vaucluse	Ticket Roue libre gratuit pour les abonnés le 19 septembre. Ticket retour gratuit pour tous les voyageurs du 16 au 22 septembre.



Réseaux urbains	
Agde	Ticket journée à 1 €.
Agen	Le ticket unité valable toute la journée du 19 septembre sur le réseau Tempo.
Aix-en-Provence	Le ticket unité valable toute la journée du 19 septembre.
Albertville	Gratuit la journée sur le réseau JE Prends le Bus. 5 lignes gratuites pendant la semaine de la mobilité.
Amélie-les-Bains	Gratuit la journée sur tout le réseau et 50% de réduction sur l'abonnement annuel vendu durant la semaine de la mobilité.
Amiens	Opération " Tester les modes de déplacement alternatifs à la voiture particulière" : 14 personnes vont laisser leur voiture au garage et tester gratuitement un mode de transport de leur choix (ou parfois plusieurs) : vélo à assistance électrique, train, bus, vélo en libre-service, etc
Angoulême	Gratuit la journée sur le réseau STGA .
Anncy	Gratuit la journée sur tout le réseau et jeu-concours pour gagner des titres de transport.
Annemasse	Gratuit la journée sur tout le réseau TAC.
Annonay	Gratuit la journée sur tout le réseau. L'après-midi des navettes gratuites vers des communes de l'agglomération qui participent aux journées du patrimoine sont mises en place.
Antibes	1 € la journée sur le réseau ENVIBUS.
Arcachon	1 € la journée sur l'ensemble du réseau Baïa.
Argentan	Gratuit la journée sur tout le réseau.
Arles	Gratuit la journée sur le réseau ENVIA.
Arras	1 € pour une semaine de voyage en illimité du lundi 14 au dimanche 20 septembre 2015.
Aurillac	Service de transport gratuit à destination du Salon de l'Habitat et de l'Automobile le 19 septembre.
Beaune	Gratuit la journée sur le réseau Le vingt du 14 au 19 septembre 2015.
Beauvais	Gratuit la journée sur le réseau Corolis.
Bernay	Gratuit la journée sur la ligne 1 et 2 du réseau VTNI.
Besançon	1€ la journée sur le réseau GINKO.
Blois	Le ticket unité valable toute la journée du 19 septembre sur le réseau Azalys.
Bolbec	Gratuit la journée sur tout le réseau TUB.
Bourg-en-Bresse	Ticket journée à 1 €, valables sur l'ensemble du réseau.
Bourges	Pass à 1€ valable toute la journée et sur tout le réseau AggloBus. Jeu avec plus de 1500€ de lots à gagner (abonnements annuels, des carnets de 10 tickets... ).
Bourgoin-Jallieu	1 € la journée sur le réseau.
Briançon	1 € la journée sur le réseau TUB.
Caen	1€ la journée sur le réseau Twisto.
Calais	Pass Journée du transport public à 1 €, valable sur l'ensemble du réseau sans limitation d'usage.
Cambrai	Gratuit la journée sur le réseau TUC.
Cap Excellence Gosier	1 € la journée sur le réseau KARU'LIS.

Carpentras	Gratuit la journée sur le réseau Trans'Cove (sauf Transport à la demande).
Châlons-en-Champagne	Le ticket unitaire est à 1€.
Chambéry	Le pass mobilité donne droit à une journée de bus sur les réseaux Stac et Ondéa (Aix-les-Bains), une journée de location vélo à la Vélostation et à la Vélodéa et de 10 km en autopartage Citélib. Achat du pass du 16 au 22 septembre.
Charleville-Mézières	1 € la journée sur le réseau TAC.
Château-Thierry	Carte 1 voyage à 1 € valable toute la journée sur tout le réseau Fablio.
Châtellerault	1 € la journée sur le réseau TAC.
Chaumont	1€ la journée sur le réseau C MON BUS
Chauny	Le ticket unité valable toute la journée sur le réseau des TACT.
Cherbourg-Octeville	Ticket à 1 € la journée pour voyager sur l'ensemble du réseau.
Cholet	Le ticket unité valable toute la journée du 19 septembre sur le réseau Choletbus. Gratuit la journée sur toutes les lignes périurbaines.
Clermont-Ferrand	Le ticket T2C est valable tout le weekend (19 et 20 septembre). Cette offre est aussi valable sur le transport à la demande (Moovicité).
Cognac	Gratuit la journée sur le réseau Transcom.
Colmar	Billet Tempo à 1,60 € la journée.
Compiègne	Le 19 septembre, de multiples animations sont proposées sur la place de l'hôtel de ville avec distribution de goodies aux couleurs du réseau de bus.
Dax	Gratuit pendant toute la semaine de la mobilité sur le réseau Couralin.
Douai	Libre accès à l'ensemble du réseau Evéole.
Draguignan	Gratuit la journée sur le réseau de transport TEDBUS.
Epernay	1 € la Journée sur l'ensemble des réseaux participants de la région Champagne-Ardenne.
Epinal	1€ la journée sur le réseau Imagine le Bus.
Flers	1 € la journée sur lignes régulières et TAD du réseau Némus.
Forbach	Gratuit la journée sur tout le réseau sauf la ligne transfrontalière sur Sarrebruck.
Fougères	Gratuit la journée sur le réseau SURF.
Gardanne	Le ticket unité est valable toute la journée du 19 septembre.
Grasse	Gratuit la journée sur le réseau Sillages.
Guingamp	Gratuit du 14 au 19 septembre 2015 sur le réseau AXEOBUS.
Haguenau	Gratuité du réseau le 18 septembre et gratuité de l'offre Vélo'Ritmo les 19 et 20 septembre.
La Rochelle	1 € la journée sur l'ensemble des transports du réseau Yélo (bus, passeur, bus de mer, parc-relais, vélos touristiques, offre escale Yélobus, le samedi 19 septembre).
La Roche-sur-Yon	Le pack de 10 voyages chargé sur la carte impulsyon à 11 € au lieu de 16,10 €. Prêt d'un vélo gratuit durant une semaine le mercredi 16 septembre.
Laval	Gratuit la journée sur le réseau des TUL.
Lens-Béthune	1 € la journée sur le réseau TADAO.
Limoges	Lors de l'abonnement au nouveau service vélo de l'agglomération, le réseau TCL distribuera des titres Journée gratuits afin de découvrir le bus.
Lons-le-Saunier	Gratuit la journée sur tout le réseau.

Lunel	Tickets gratuits pour voyager le 19 septembre sur tout le réseau.
Lunéville	Ticket qui pousse : un ticket de bus 100 % nature offert aux clients pour l'achat d'un ticket unitaire le 19 septembre. Le ticket est ensemencé, et prêt à planter.
Lyon	Offre découverte: une journée offerte sur le réseau SunMoov (autopartage).
Macon	Ticket à 1 € à partir de 12 h 30 jusqu'en fin de journée (le réseau est gratuit tous les samedis matins jusqu'à 12 h 30).
Marmande	Le ticket unité valable toute la journée du 19 septembre sur le réseau Evalys.
Maubeuge	1 € la journée sur le réseau Stibus.
Mende	Gratuit la journée sur tout le réseau.
Metz	1 € la journée sur le réseau LE MET'.
Monaco	Gratuit la journée sur le réseau CAM.
Montargis	Gratuit la journée sur le réseau amelys (sauf transport à la demande).
Moulins	Ticket à 1 €.
Nancy	Les 50 voyageurs les plus actifs sur le réseau seront récompensés par des lots (vélos électriques, abonnements gratuits pour voyager sur le réseau...).
Nantes	Le ticket unité valable toute la journée du 19 septembre sur le réseau.
Nevers	Pass'Journée à 1€ sur le réseau Taneo.
Pau	1 € la journée sur le réseau IDELIS.
Périgueux	1 € la journée le 19 septembre
Perpignan	Billet journée à 4 € au lieu de 5 € sur le réseau CTPM.
Pertuis	Le ticket unité est valable toute la journée du 19 septembre.
Pleine-Fougères	Le service Gallo'bus à la demande pour se rendre au marché de Dol-de-Bretagne est gratuit. Gratuité du service de location de vélos à partir de la Maison des polders.
Pont-à-Mousson	Gratuit la Journée sur le réseau Le Bus.
Pontarlier	Gratuit la journée sur tout le réseau.
Quimper	Le ticket unité valable toute la journée du 19 septembre.
Rambouillet	Un ticket offert pour un ticket acheté sur le réseau RBus
Reims	Ticket à 1 €.
Rennes	Du 16 au 22 septembre, pass journée à 3€ au lieu de 4 €. Deuxième édition de l'opération Mobil'Acteur organisée par Rennes Métropole : 10 personnes laissent leur voiture au garage pendant 10 jours et prennent les transports alternatifs (bus, métro, vélo, covoiturage...).
Roanne	Voyagez gratuitement pendant 3 mois pour un abonnement annuel d'un salarié.
Rodez	Le réseau Agglobus sera gratuit le samedi 19 et le dimanche 20 septembre 2015.
Saint-Avold	1 € la Journée sur le réseau TRANSAVOLD. Jeu concours organisé sur ce réseau.
Saint-Dié-des-Vosges	1 € la journée sur le réseau Déobus.
Saint-Dizier	1 € la journée sur le réseau TICEA et pour voyager sur le réseau régional.
Saintes	Ticket gratuit sur tout le réseau, lignes régulières Buss et transport à la demande Allo'Buss
Saint-Leu-D'esserent	Gratuit la journée sur tout le réseau.
Saint-Lô	Gratuit la journée sur tout le réseau TUSA.
Saint-Louis	1 € la journée sur le réseau DISTRIBUS.
Saint-Malo	Transport gratuit toute la journée sur le réseau KSMA.
Saint-	Ticket Equipage : 5 euros pour 5 personnes, voyages illimités pendant la journée.

Nazaire	
Saint-Raphaël	Gratuit la journée sur le réseau Agglobus.
Sarrebouurg	Gratuit la journée sur les lignes isibus et de Transport A la Demande iSitad. Essai gratuit des vélos à assistance électrique du nouveau service isivélo.
Sélestat	Ticket à 1 € sur le réseau TIS. Jeu-concours organisé par le réseau.
Soissons	Le ticket unité valable toute la journée du 19 septembre sur le réseau SITUS.
Strasbourg	1,70 € pour un nombre illimité de voyages dans la journée sur le réseau CTS.
Tarbes	Gratuit la journée du 19 septembre sur tout le réseau urbain des bus Alezan.
Thionville	1 € la journée sur tout le réseau.
Thonon-les-Bains	Gratuit la journée sur tout le réseau.
Thonon-les-Bains	Gratuit la journée sur le réseau de bus Thononais et le funiculaire.
Toul	Gratuit la journée sur le réseau MOVIA.
Toulon	Ticket à 1 € le 19 septembre. Du 16 au 19 septembre, pour toute inscription sur le site <a href="http://www.reseaumistral.com">www.reseaumistral.com</a> , un mois de découverte du réseau offert. Puis, pour tout abonnement annuel souscrit, 2 mois offerts.
Troyes	Titre intermodal à 1€ valable sur tous les réseaux de transport public de Champagne Ardenne.
Valenciennes	Ticket à 1 € sur le réseau Transvilles.
Vannes	Jeu concours avec Pass Journée à gagner sur le réseau Kicéo.
Verdun	1 € la Journée sur le réseau TIV. Jeu concours organisé sur ce réseau.
Vernon	Gratuit la journée sur le réseau TransCape.
Vesoul	Gratuit la journée sur tout le réseau.
Voiron	Gratuit la journée sur le réseau du Pays Voironnais.