

Paris, le 15 juin 2016

Dans le cadre de Transports Publics 2016, le Salon européen de la mobilité

Cinq « Talents » européens récompensés pour leurs qualités professionnelles et leur engagement en faveur de la mobilité

Les Talents de la mobilité ont été décernés, mercredi 15 juin à Paris, dans le cadre de Transports Publics 2016, le Salon européen de la mobilité. Leur ambition est de mettre en lumière les femmes et les hommes qui contribuent à l'essor du transport public et de la mobilité dans toute l'Europe. Cinq professionnels, issus de trois pays différents, ont été récompensés pour leurs compétences, leurs réalisations et leur engagement en faveur de la mobilité durable.

Le jury, composé de journalistes de la presse professionnelle européenne (Autobus- Italie, Nahverkehr praxis - Allemagne, OV Magazine – Pays-Bas, Passenger Transport – Royaume-Uni, Transport Public - France, Viajeros - Espagne) a décerné les prix dans quatre catégories : Meilleur jeune Talent, Meilleur responsable de projet, Meilleur manager et Prix spécial pour l'ensemble de la carrière. Les internautes ont également consacré leur meilleur « Talent » par le nombre de clics enregistrés sur l'ensemble des nominés.

Les cinq lauréats sont les suivants :

Meilleur jeune Talent :

Romain Taillandier, chef de projet en charge de l'assistance technique à maîtrise d'ouvrage pour le projet de conception et construction du système de transport du Tram-T, Systra – France

Ce jeune ingénieur mécanicien s'est formé en Allemagne et aux USA. A l'issue d'une première expérience dans le secteur du matériel roulant, il intègre le pôle Voie Ferrée de Systra en 2009. On lui confie la responsabilité de la maîtrise d'œuvre du contrat de construction de la voie ferrée du T7 parisien, puis devient coordinateur technique du lot système de transport pour les études préliminaires du T10 parisien pour lequel il anime une équipe de 10 ingénieurs de spécialités techniques différentes.

Le vent de l'international le mène au Brésil en 2014 où il coordonne les activités de production du design des infrastructures du tramway olympique de Rio. De retour en Europe, il devient chef de projet en charge de l'assistance à maître d'ouvrage sur la conception et construction du tramway d'Aarhus (Danemark).

Aujourd'hui, il est un cadre prometteur de la Région Europe du Nord chez Systra et apporte son talent au développement des transports urbains de cette zone du monde.

Meilleur responsable de projet :

Iryna Ivanyshyn, responsable de l'unité de mise en œuvre des projets BERD (Banque européenne pour la reconstruction et le développement) de la régie municipale de la ville de Lviv - Ukraine.

Iryna Ivanyshyn est responsable de l'unité de mise en œuvre des projets BERD de la régie municipale L'livelectrotrans à Lviv (Ukraine) pour la gestion du projet Lviv Public Transport, financé par la Banque européenne pour la reconstruction et le développement.

En 2012, trois ans après le début du projet, un seul des chantiers avait fait l'objet d'un appel d'offres, et aucun n'avait été commencé. Aujourd'hui, suite à l'arrivée d'Iryna en septembre 2012 et après 3 ans et demi de mise en œuvre intensive, les six appels d'offres ont été passés, trois des projets sont en train d'être terminés (refinancement des prêts, achat de cinq tramways d'occasion en Allemagne et modernisation de 19 sous-stations de traction), deux sont terminés (construction de sous-stations de traction et livraison de sept tramways), et le dernier (réhabilitation du dépôt de tramway) doit être mis en œuvre en 2016.

Meilleur Manager :

Miguel Ruiz, directeur général, EMT Malaga – Espagne

En 2002, après une carrière de direction chez Alstom, il rejoint EMT, où il améliore l'efficacité de l'organisation et augmente le nombre de passagers de 40 %. En 2015, il a mené l'ouverture de deux nouvelles lignes de métro et réorganisé les lignes de bus, avec à la clé une forte hausse de l'utilisation des transports en commun. EMT est considéré comme un modèle d'excellence grâce aux différentes innovations mises en place par l'entreprise : STI, utilisation du NFC, etc. L'entreprise est ainsi devenue une référence pour les autres opérateurs. Elle a reçu des prix prestigieux pour la qualité de ses services et de son approche clientèle. Miguel Ruiz a montré l'exemple au secteur des transports publics en Espagne, qui relève désormais de nombreux défis. Élu Président de l'Association espagnole des transports publics en 2008, il encourage l'adoption d'une loi sur le financement des transports publics en Espagne. Cette question est devenue aujourd'hui un enjeu majeur de l'agenda politique.

Prix spécial pour l'ensemble de la carrière :

Régis Hennion, directeur métro, tramway et ingénierie, Keolis – France

Riche de 40 ans d'expérience dans les transports urbains et suburbains de voyageurs (bus, tramway, métro, train de banlieue) et d'une triple formation urbanisme, transport et business management, Régis Hennion est un acteur clé des transports publics. Ingénieur diplômé de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées et d'une école de management, il prend en 1985 la direction du développement du réseau de Grenoble avec la mise en place réussie des deux lignes du premier tramway à plancher bas au monde. En 1995, il rejoint la direction des opérations du réseau de Rennes et participe au lancement de son métro automatique. Dans les années 2000, il part en Australie en tant que CEO de Hillside trains (Melbourne) pour exploiter six lignes de trains de banlieue (150 trains). Monsieur Hennion a rejoint le Groupe Keolis en 2005 comme Directeur Métro, Tramway et Ingénierie. Il dirige aussi KCP (Keolis Conseil et Projets), la filiale de Keolis qui regroupe et capitalise le savoir-faire en matière de mise en service de tramway et métro.

Prix des Internautes :

Manel Ferri Tomás, conseiller mobilité pour l'agglomération de Barcelone.

Manel Ferri s'est clairement engagé à promouvoir la mobilité durable dans la vie politique et sociale, d'abord en Catalogne puis dans toute l'Espagne. Il soutient depuis 16 ans le développement de plans de mobilité dans les organisations syndicales, la législation, les plans de mobilité urbaine et les entreprises. En 1993, il a cofondé l'association PTP, spécialisée dans la mobilité durable. Responsable mobilité pour le syndicat CCOO de 2001 à 2008, il a mis en place des stratégies de gestion de la mobilité. Depuis 2006, il a contribué aux plans de mobilité de plus de 20 zones industrielles et de la région de Barcelone. En 2005, il a été récompensé par le département de l'environnement du gouvernement catalan. Entre 2009 et 2014, son poste de directeur de l'Institut syndical du travail (ISTAS) lui a permis de diffuser ses idées dans le reste de l'Espagne.

Transports Publics 2016, le Salon européen de la mobilité :

10 000 visiteurs hautement qualifiés

250 exposants internationaux

58 pays représentés

96 % de visiteurs satisfaits

3 jours de débats

Une cinquantaine de véhicules exposés

Contact

Martin Kolle - Tél. : 06 89 70 17 51 - e-mail : martin.kolle@lobbycom.fr
Nathalie Cardeilhac - Tél. : 06 63 08 41 30 - e-mail : n.cardeilhac@orange.fr

www.transportspublics-expo.com



Suivre @Transp_Publics

Événement organisé par :

GIE  **objectif transport public**
Groupement des Autorités Responsables de Transport **GART | UTP** Union des Transports Publics et Ferroviaires