

Paris Expo - Porte de Versailles

Transports2016 **Publics**

The European Mobility Exhibition

PARIS 2016
14-16 juin / June

DOSSIER DE PRESSE

www.transportspublics-expo.com

Martin Kolle Tél. 06 89 70 17 51 e-mail: martin.kolle@lobbycom.fr

Nathalie Cardeilhac Tél. 06 63 08 41 30 e-mail: n.cardeilhac@orange.fr

Organised by
Organisé par

GIE **Objectif transport public**
Groupement des Autorités Responsables de Transport **GART|UTP** Union des Transports Publics et Ferroviaires

E-mail : salon@objectiftransportpublic.com
Tel +33 (0) 1 48 74 04 82

With the support of
Avec le soutien de

EUROPEAN UNION



Committee of the Regions

In collaboration with
Avec la collaboration de



ADVANCING
PUBLIC
TRANSPORT

With the support of
Avec le soutien de



AMERICAN
PUBLIC
TRANSPORTATION
ASSOCIATION

Guest of honour
Invité d'honneur



Alcaldía de Medellín



METRO
CALIDAD DE VIDA

Official partners
Partenaires officiels



Medias partners
Partenaires médias

AUTOBUS

MOBILICITÉS

**Nahverkehrs-
praxis**

OV
magazine

**PASSENGER
TRANSPORT**

Transportpublic

VIAJEROS

Promotion committee
Comité de promotion



atuc

bundes | arbeits | gemeinschaft
BAGSPNV
schiener | personen | nah | verkehr

EPTO
EUROPEAN PASSENGER
TRANSPORT OPERATORS

federMobilità
Forum per il Commercio Integrato e la Mobilità Sostenibile



VDV Die Verkehrs-
unternehmen

VÖV UTP | Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Sommaire

Le Salon, en bref p. 4

Le transport public en Europe p. 6

Les solutions les plus innovantes, les tendances p. 7

- Zoom 2016: la mobilité sur-mesure
- Le véhicule électrique
- Le véhicule autonome
- Nouveau: un espace dédié aux start-up
- Les Trophées de l'innovation du transport public

Le lieu d'une culture européenne de la mobilité durable p. 10

- Un salon organisé par la filière pour la filière
- De grands partenaires internationaux
- Deux nouveaux événements: le Congrès et la Journée ferroviaire
- Medellín, invité d'honneur
- Les sessions européennes

Trois jours d'événements p. 15

- Le programme officiel
- Les femmes et les hommes à l'honneur
- Les Rencontres professionnelles

Les organisateurs du Salon p. 17

Plan p. 18

Liste des exposants p. 19

Infos pratiques p. 20

Le Salon, en bref

3 jours de salon



10 000
participants

250
exposants



200
journalistes

58 nations représentées



1 invité d'honneur
Medellín
(Colombie)

Un public très qualifié

1 visiteur sur 2 est concerné par la décision d'achat.

92%

des exposants ont engagé de nouveaux contacts utiles

88%

des visiteurs ont établi des contacts commerciaux et institutionnels

96%

des visiteurs sont satisfaits du Salon

Source: Salon européen de la mobilité 2014

Deux nouveaux événements

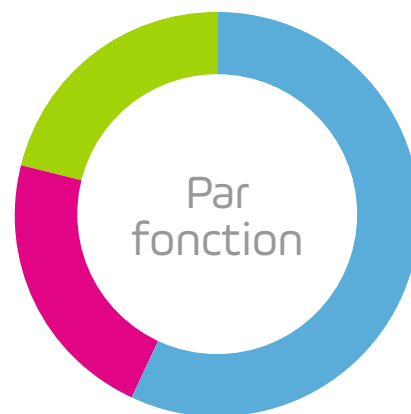
Le Congrès de l'UTP et du GART, **les 14 et 15 juin**

La Journée ferroviaire franco-allemande, **le 16 juin**

Répartition des visiteurs



- 11% Autorités organisatrices et collectivités
- 27% Exploitants
- 24% Industriels constructeurs
- 7% Institutionnels
- 16% Sociétés de services
- 15% Autres



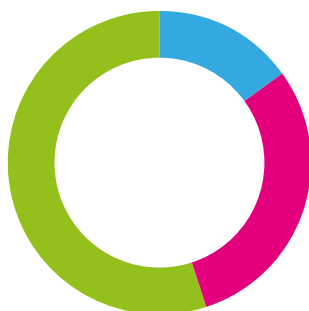
- 57% Elus, PDG, DG, gérants, directeurs, chefs de service, cadres
- 22% Ingénieurs, techniciens
- 21% Autres (journalistes, étudiants...)

Le transport public en Europe

La tendance est partout la même. Là où l'offre est attractive et coordonnée, l'usage du transport collectif se développe. À Paris, Prague, Genève, Vienne, Londres, Oslo,

le transport public remplace de plus en plus l'usage de la voiture.

Répartition modale



- 15% transports publics
- 30% vélo et marche
- 55% véhicules personnels motorisés dans les métropoles européennes

Transports collectifs

60
milliards

de trajets annuels

Contribution à l'économie

130 à 150
milliards d'euros

générés par an en Europe, soit 1 à 1,2% du PIB de l'UE

Emplois

1,2
million

d'emplois directs dans les transports publics de l'UE-28, et 2 à 2,5 millions d'emplois indirects

Pollution

1%
des émissions de CO₂

En agglomération, les transports collectifs ne représentent qu'1% du total des émissions de CO₂

Sources : UITP, déc. 2014 - GART et UTP, sept. 2015

Les solutions les plus innovantes, les tendances

Zoom 2016 : la mobilité sur-mesure

Le développement de la « mobilité sur-mesure », est l'une des clés du transfert modal de la voiture individuelle vers le transport collectif. En effet, individualiser le voyage collectif en faisant à chacun une offre personnalisée permet de convertir de nouveaux citoyens aux transports collectifs. Cela passe par un tarif adapté, l'achat d'un titre de transport depuis son domicile, la délivrance d'une information personnalisée, la mise en place d'une carte interactive, voire la connexion Internet pendant le voyage ou l'offre d'une solution de stationnement...

Sur le Salon, un parcours spécial « Mobilité sur-mesure » est proposé aux visiteurs.

L'édition 2016 des Trophées de l'innovation du transport public récompense la meilleure innovation « Mobilité sur-mesure ».

Parmi les innovations :

Application pour smartphone de Transdev

visant à offrir un service de mobilité personnalisé sur le réseau de Saint-Etienne :

- information en temps réel sur les solutions de transport disponibles,
- achat, téléchargement des titres de transport sur smartphone,
- accès aux parcs relais du réseau.

Smart Trip de Transdev

Un nouveau service de lecture communautaire adapté à la mobilité (lecture sur smartphones et tablettes) avec un moteur de recherche par temps de lecture, un contenu diversifié (plus de 2 000 œuvres) et de nouvelles ajoutées chaque semaine.

Stand F29

LeCab chez Keolis

qui permet de proposer une offre de transport personnalisée grâce à cette solution de VTC.

Stand F28

Mon Car dans Ma Poche de la RATP

Solution d'information en temps en réel pour les élèves, les parents, les établissements scolaires.

Stand F34

Flash-iti d'Okina

Une solution complète de billetterie scolaire, permettant le suivi des élèves, préalablement inscrits en ligne.

Espace Start-up

Cyclobox

Parking à vélo sécurisé connecté d'Abri Plus, qui permet à l'utilisateur de réserver un box à distance.

Stand MAB

Le véhicule électrique

Ce secteur est en plein développement. Quelques rendez-vous à ne pas manquer :

Le Citadis d'Alstom

C'est une première mondiale que ce tramway sans caténaire prochainement déployé à Nice. L'énergie est stockée sur le toit mais les condensateurs sont rechargés par le sol en 20 secondes, lors du passage en station.

Stand F33

Le bus 12 mètres de BYD

La RATP va tester les bus de cet industriel chinois, premier fabricant mondial de véhicules électriques. Ses véhicules disposent d'une autonomie de 300 km et de batteries phosphate fer permettant 10 000 cycles de recyclage, soit une trentaine d'années d'utilisation, selon le constructeur.

Stand M26

Le projet de téléphérique brestois

Ce projet prévoit l'installation d'un téléphérique urbain qui permettra de franchir le fleuve côtier qui coupe la ville en deux. D'une longueur de 450 mètres, il doit relier en trois

minutes le centre-ville au futur éco-quartier. Bouygues ES a en charge de nombreux aspects de ce projet, notamment la distribution électrique et les prestations de téléphonie, d'interphonie, de sonorisation, de vidéosurveillance, de sécurité incendie, de contrôle d'accès/intrusion et le réseau de communication.

Stand L33

Le bus Irizar i2e

Depuis janvier, cette société espagnole, dont les véhicules disposent d'une autonomie de 250 km, a mis en circulation six véhicules à Marseille et en teste deux sur la régie Ligne d'Azur de la métropole Nice Côte d'Azur. Deux bus circulent aussi depuis 2014 à Saint-Sébastien. Irizar est présent pour la première fois au salon.

Stand B15

Cristal, le nouveau système de transport public électrique bi-modal de Lohr industrie

Ce petit véhicule 100 % électrique peut être laissé en libre-service et conduit par un passager (5 places assises), ou utilisé comme navette et piloté par un conducteur professionnel. Dans ce cas, deux à quatre voitures peuvent être attelées et transporter jusqu'à 58 passagers. Il sera expérimenté à Strasbourg en 2017.

Stand G18

Le vélo à assistance électrique pour systèmes VLS de Smoove

Moscou et Helsinki disposent déjà de ce système inversé par rapport à la formule plus classique où toutes les communications s'effectuent dans les stations. Chez Smoove, en effet, l'e-bike intègre le boîtier de communication radio, ce qui allège l'installation des stations.

Stand MA10

Exqui, le « trambus » électrique de Van Hool

Van Hool dévoilera son design futuriste et son haut degré de confort le premier jour du salon. Exqui est le dernier-né du constructeur belge. Les deux premiers exemplaires seront livrés mi-2016 à la ville de Hambourg (Allemagne). Exqui peut transporter jusqu'à 109 personnes et affiche 120 km d'autonomie.

Stand F3

Le véhicule autonome

C'est le véhicule de demain ! Désormais, la convention de Vienne autorise les systèmes de conduite automatisés. Des projets sont en cours chez les constructeurs automobiles. Les transports publics se lancent aussi dans l'aventure.

La navette autonome 100 % électrique de CarPostal, construite par Navya

Elle circule sans conducteur. Des capteurs et des caméras lui permettent de se guider au centimètre près. Elle sera en démonstration autour du hall du Salon.

Stand C33

Le concept car de Daimler

C'est une voiture autonome à propulsion électrique par pile à combustible. Elle préfigure une prochaine application au bus.

Stand H8

Nouveau: un espace dédié aux start-up

Place aux jeunes pousses qui, pour la première fois, disposent d'un espace dédié pour présenter leurs dernières innovations.

- **Atsuke**, qui développe des solutions pour réserver, payer et gérer les titres de transport.
- **Dunasys** et ses logiciels embarqués.
- **INNOV+** et son dispositif de sécurité active, prédictif, connecté et communautaire, avec le boîtier Toucango.
- **Joul** et sa solution d'information voyageurs en temps réel, ZenBus.
- **Mobixio** et son application à destination des autocaristes, Yoozcool.
- **Okina** et ses applications métiers.
- Le GPS iBeacon de **Swiss Innovation Lab**.
- **Supraways**, qui développe de l'information voyageur.
- Le bulgare **Tickey** et son application billettique pour smartphone.

Les Trophées de l'innovation du transport public

Innover, c'est avancer ! Les Trophées de l'innovation du transport public, placés sous l'égide du ministère de l'Ecologie et attribués par un jury d'experts, récompensent les meilleures innovations des exposants, industriels, sociétés de service, opérateurs, dans cinq catégories :

- Energie-environnement
- Systèmes d'exploitation/billettique
- ITS : information et service au voyageur
- Accessibilité-aménagement-confort-design
- Mobilité sur-mesure

 **Remise des prix : mardi 14 juin**
16h00, à l'Espace Europe



Le lieu d'une culture européenne de la mobilité durable

Un salon organisé par la filière pour la filière

Parce qu'il est organisé par la filière, le Salon répond aux besoins des professionnels du secteur et accueille toute la chaîne de la mobilité. En effet, le Salon est le fruit d'un partenariat original entre les élus et les opérateurs. D'un côté, le GART, association des élus en charge du transport, et de l'autre, l'UTP, représentant les entreprises de transport, se sont en effet réunis à travers le GIE Objectif transport public de façon à rassembler tous les acteurs de la mobilité autour d'un même projet.

« Le GIE Objectif transport public, à travers les événements qu'il organise, représente le trait d'union entre les grands acteurs qui font l'identité et l'avenir de la mobilité durable », observe Jean-Luc Rigaut, président du GIE Objectif transport public depuis décembre 2015.

De grands partenaires internationaux



Depuis 2008, l'UTP collabore avec le Salon. Ce partenariat se concrétise par un soutien de l'association internationale dans les actions de promotion et par une participation à différents débats du Congrès, la Journée ferroviaire et à l'Espace Europe.



Pour la première fois, un partenariat extra-européen a été conclu. Signé avec l'APTA (association américaine du transport public), il permet d'établir des passerelles entre deux continents aux habitudes de mobilité différentes.

L'APTA « doit faire face à des défis similaires en matière de transports : technologie de rupture, évolutions démographiques, nouvelles attentes de la part des voyageurs », souligne Michael Melaniphy, son Président-directeur général.

L'APTA tient une session à l'Espace Europe le 15 juin.

Le Comité de promotion européen

Les organisateurs ont constitué un Comité de promotion de l'événement et d'étroits partenariats avec des organismes politiques et institutionnels européens. Ces collaborations permettent de relayer les actions de communication dans de nombreux pays en Europe et au-delà.

Le Comité de promotion est composé d'ASSTRA et Federmobilita (opérateurs et autorités organisatrices italiens), VDV et BAG-SPNV (opérateurs et collectivités régionales en charge des transports en Allemagne), VOEV (opérateurs suisses), KNV (opérateurs néerlandais), ATUC (opérateurs espagnols), mais aussi POLIS (réseau de villes et régions européennes pour la mobilité durable) et EPTO (opérateurs européens).

La plupart des membres du Comité de promotion tiennent une session à l'Espace Europe (programme p.14)

Deux nouveaux événements : le Congrès et la Journée ferroviaire franco-allemande

Le Salon européen de la mobilité propose aux acteurs européens de la filière un programme encore plus riche dans lequel élus et opérateurs mettent au centre des débats les questions d'actualité sur l'avenir du transport public et des systèmes ferroviaires.

Le Congrès GART-UTP > 14 & 15 juin



Les besoins de mobilité des voyageurs sont en constante évolution. Le transport public apporte des solutions essentielles

et répond aux contraintes environnementales. Pourtant, son modèle économique, et donc sa viabilité, sont menacés. Comment résoudre l'équation ?

Organisé par le GART et l'UTP, le Congrès européen rassemblera des élus, des opérateurs, des experts et des industriels. Ceux-ci prendront la parole lors de deux plénières stratégiques et politiques, et dans une dizaine d'ateliers plus techniques et interactifs.

Mardi 14 juin

9h30-11h00 **Plénière d'ouverture** **Six mois après la COP21 : quelle contribution de la mobilité durable à la lutte contre le changement climatique ?**

En consacrant une journée aux transports, la COP21 a replacé la mobilité durable au cœur de l'action pour lutter contre le changement climatique. En France, la loi de transition énergétique pour la croissance verte a donné une orientation forte pour le renouvellement des parcs de véhicules. Comment le transport public peut-il davantage contribuer à préserver l'environnement et la qualité de vie en Europe et, plus largement, à l'échelle internationale ?

14h00-17h00 **Europe : quelle politique, quels projets et quels financements ?**

- Quels projets pour quels objectifs ?
- Quelles politiques pour des projets de mobilité durable et quels financements ?

14h00-17h00 **Sûreté et lutte contre la fraude dans le transport public**

- Quels outils techniques ?
- De nouveaux textes pour agir

14h00-17h00 **Loi NOTRe**

- Quels transferts de compétence ?
- Comment mettre en œuvre les transferts de compétences ?

Mercredi 15 juin

9h30-13h00 **Les femmes et le transport public**

- Les femmes voyageuses : quels besoins et quelles attentes spécifiques ?
- Les femmes salariées
- Les femmes dirigeantes

9h30-12h30 **Transition énergétique et mobilités 3.0**

- Quelles solutions pour des bus à faibles émissions ? Quels développements industriels et quel modèle économique ? Bus électrique : les avancées et les points d'achoppement
- Mobilités 3.0 : quels changements ? Quels impacts pour quels enjeux ?

9h30-12h30 **Les nouvelles relations contractuelles**

- Modes de gestion : les enjeux du choix
- Clauses contractuelles : les nouvelles tendances

15h00-17h00 **Plénière de clôture** **Transports publics : quel modèle économique après 2017 ?**

Depuis plusieurs années, les signaux défavorables à la pérennité du transport public se succèdent. Dans le même temps, la demande de transport n'a jamais été aussi forte et les enjeux du changement climatique imposent aux Français de revoir leurs habitudes de déplacements. Si la hausse de la contribution de l'utilisateur paraît inéluctable, elle ne suffira pas à soutenir la progression attendue de l'offre pour satisfaire la demande. Comment faire plus, avec autant, voire moins de ressources ? Comment valoriser les externalités positives du transport public ? Comment font les pays étrangers pour relever ces mêmes défis ?

Journée ferroviaire franco-allemande > 16 juin

« Systèmes ferroviaires français et allemands :
quel avenir ? »

À l'heure de l'adoption du quatrième paquet ferroviaire, les systèmes français et allemands du rail sont en crise. En tant qu'éléments structurants de la filière, leur avenir est désormais déterminant pour l'ensemble des acteurs en Europe.

Organisée par l'UTP et son homologue allemand, le VDV, avec le soutien de l'UITP et de Fer de France, cette journée réunira des personnalités politiques et des experts européens de haut niveau autour de questions fondamentales.

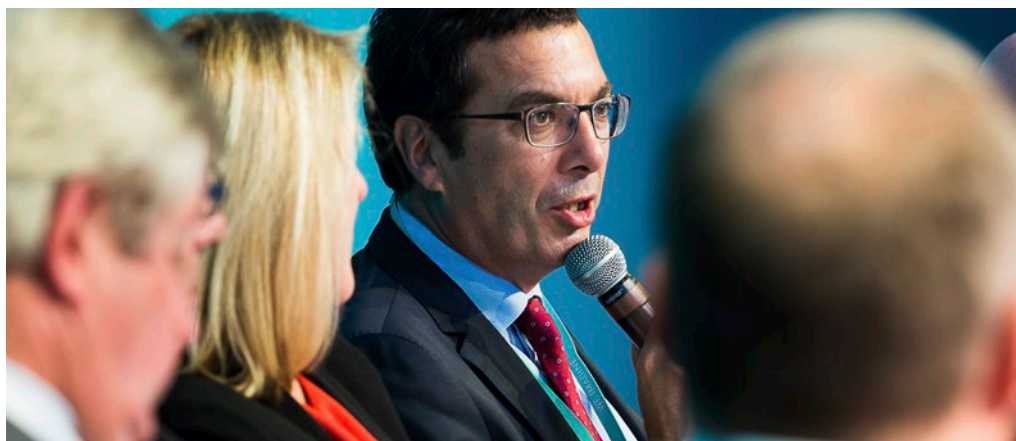
- 09h15 - 09h30** Introduction
- 09h30 - 10h00** Ouverture du colloque
- 10h00 - 11h00** Réseaux ferrés et gares : sécurité, interopérabilité, concurrence et performance ?
- 11h00 - 12h30** Ingénierie et industrie ferroviaire : quelle consolidation pour un marché mondialisé ?
- 12h30 - 14h00** Déjeuner buffet
- 14h00 - 15h00** Le fret ferroviaire peut-il être compétitif ?
- 15h00 - 16h00** Transport régional de voyageurs : la concurrence est-elle la panacée ?
- 16h00 - 17h00** Du transport à la mobilité : faire face aux nouvelles concurrences ?
- 17h00** Conclusion

Organisée par :



VDV Die Verkehrs-
unternehmen

Avec le soutien de :



Medellín, invité d'honneur



Alcaldía de Medellín



L'intégration sociale, moteur de la mobilité à Medellín

Medellín, deuxième ville de Colombie, est reconnue à travers le monde pour sa politique audacieuse en matière de mobilité urbaine. En effet, le chef-lieu du département d'Antioquia a su adapter les avancées dans le domaine des transports à ses contraintes et à la géographie de son territoire pour rendre la ville plus accessible et plus sûre, tout en favorisant l'inclusion sociale.

Le système de transports en commun de Medellín a ainsi désenclavé des territoires dans lesquels l'État n'était pas présent et encouragé la participation citoyenne. Ceux qui se sentaient délaissés y sont désormais des citoyens à part entière : à présent, la ville se met au service des personnes vulnérables ou en situation difficile sur le plan socio-économique pour offrir à tous de meilleures conditions de vie, grâce à un dispositif de mobilité efficace, abordable et de qualité.

Le Métro de Medellín est le symbole de la force et de la résilience qui caractérisent les habitants de la ville. Véritable exemple d'une culture citoyenne, il a créé un sentiment d'appartenance et favorisé la création d'espaces de rencontres sociales et culturelles. Depuis 21 ans, la « qualité de vie » qu'offre le métro est bien plus qu'un slogan : c'est une promesse, un impératif et ce qui fait son originalité par rapport aux métros du monde entier. Plus qu'un simple moyen de transport, le métro est devenu un moteur de l'intégration sociale, dans un territoire historiquement morcelé et fragmenté par la violence et les inégalités.

Medellín dispose désormais d'un système de transports en commun multimodal, en pleine évolution et en développement permanent, associant différents moyens de transport qui ont facilité l'accès à des zones à la topographie complexe et à une vallée encaissée au cœur des montagnes : Métro (électrique, deux lignes),

Metrocable (télécabine électrique, trois lignes en exploitation et deux en construction), Metroplús (système BHNS et bus intégrés roulant au gaz ; deux quartiers actifs, 25 lignes ; sept quartiers en cours de déploiement), tram (tramway électrique en cours de développement), vélos EnCicla en libre-service (gratuit, 50 stations) et escalators publics (gratuit, en remplacement de 350 marches en béton).

La ville s'est vue décerner de nombreux prix et récompenses dans le domaine de la mobilité. Ainsi, en décembre 2015, Medellín a décroché le prix Mobiprize devant de grandes villes comme New York, prix qui vient saluer l'innovation, la cohérence et les nombreux avantages du réseau de métro et de vélos en libre-service pour les habitants.

Comme toute action publique, la mobilité est toujours un défi. Medellín est toutefois un cas unique puisque la mobilité a été source de réussites et de retombées positives bien au-delà de la seule offre de transport. Malgré tout, certains défis restent encore à relever, parmi lesquels l'interconnexion de l'ensemble du territoire métropolitain, la mise en connexion de différents moyens de transport, la viabilité environnementale et, par conséquent, la promotion et la valorisation de moyens de transports non motorisés, complémentaires au système de transports en commun.



Les sessions européennes

Au cœur du Salon, à l'Espace Europe, un programme de sessions européennes se déroule sur trois jours:

Mardi 14 juin

- 11h30 – 12h30** La mobilité urbaine dans l'agenda global: de COP21 à Habitat III - par CODATU
- 14h00 – 15h00** Medellín: la mobilité durable au service de l'insertion sociale - Ville de Medellín, invité d'honneur
- 15h00 – 16h00** Export: focus sur les marchés des transports ferroviaires et urbains en Algérie, au Royaume-Uni et en Scandinavie - par Business France

Mercredi 15 juin

- 9h30-10h30** Europe: le transport public régional se transforme - par Polis
- 10h30-11h30** Améliorer la qualité de l'air dans les villes grâce à une mobilité plus saine (Y4PT)
Projets de recherche financés par l'Union européenne - par UITP
- 14h00-15h00** Développer un nouveau système de mobilité: défis et opportunités pour le transport public aux Etats-Unis - par APTA

Jeudi 16 juin

- 10h00-12h30** **L'actualité de la mobilité en direct des pays d'Europe**
- Les transports publics innovent en Suisse - par VÖV UTP
 - Pays-Bas: vers la mobilité durable après la Conférence sur le Climat de Paris (COP21) - par KNV
 - Le transport public en Italie: développement et enjeux - par Asstra
 - Le transport ferroviaire au niveau régional et local en Allemagne: organisation et financement - par BAG SPNV
 - Accroître le nombre de clients en améliorant la qualité de service- par EPTO
- 14h30-15h30** Intermodalité vélo et transport collectif: si on passait du dire au faire ? Regards croisés France/Pays-Bas - par le Club des villes et territoires cyclables
- 15h30-16h30** Les technologies de l'information dans le transport public: conduire la standardisation des systèmes de transport intelligents en Europe - par ITxPT



Trois jours d'événements

Le programme officiel

Mardi 14 juin

- 11h00-12h30** Inauguration par les présidents du GIE Objectif transport public, du GART et de l'UTP, en présence de Alain Vidalies, Secrétaire d'Etat chargé des Transports.
- 16h00-17h00** Cérémonie des Trophées de l'innovation du transport public (Espace Europe)

Mercredi 15 juin

- 11h30-12h30** Cérémonie des Talents européens de la mobilité (Espace Europe)
- 17h00-18h00** Cérémonie des Bus d'Or (Espace Europe)

Les femmes et les hommes à l'honneur



Les Talents européens de la mobilité

Les Talents européens de la mobilité récompensent les femmes et les hommes qui œuvrent pour le transport public et la mobilité durable en Europe. Ces prix donnent un vrai coup de projecteur sur des acteurs européens qui méritent la reconnaissance de toute la profession, à différents moments de leur carrière.

Quatre lauréats seront ainsi récompensés par un jury d'experts européens :

- Le meilleur jeune Talent,
- Le meilleur responsable de projet,
- Le meilleur manager,
- Le prix spécial pour l'ensemble de la carrière.

Le prix des Internautes, quant à lui, consacrera celui qui est arrivé en tête des votes des professionnels toutes catégories confondues, sur : www.transportspublics-expo.com.

 **Remise des prix : mercredi 15 juin 11h30, à l'Espace Europe**



Les Bus d'Or : qui sera le meilleur conducteur en 2016 ?

Les Bus d'Or font la promotion d'un des métiers les plus emblématiques des transports publics puisqu'ils récompensent les conducteurs de bus. Organisé par l'UTP depuis 1988, ce concours met en compétition

des conducteurs de réseaux de transport public urbains adhérents de l'UTP, auxquels s'ajoutent plusieurs représentants de réseaux européens.

Technicité de la conduite, respect de l'environnement et qualité de relation sont les critères d'évaluation de ce concours qui se déroule du 13 au 15 juin.


 **Remise des prix : mercredi 15 juin 17h00, à l'Espace Europe**

Les Rencontres professionnelles



Le Forum 1^{er} Emploi


Organisé pour la cinquième année consécutive lors du Salon, ce Forum permet de mettre en contact des étudiants en fin de cursus et des jeunes diplômés avec des entreprises exposantes qui recrutent ou qui souhaitent présenter les métiers et les perspectives de recrutement du secteur.

 **Judi 16 juin**
de 13h30 à 17h30, à l'Espace Forum

Le Forum Export


Organisé par Business France, cet événement permettra aux visiteurs et aux exposants de rencontrer les experts transports d'une quinzaine de bureaux Business France à l'étranger pour s'informer sur les marchés ferroviaires et transport urbains dans l'objectif d'exporter: climat des affaires, opportunités offertes par ces pays, modes d'implantation ou de partenariat local...

Quinze experts des zones Europe, Amérique du Nord et du Sud, Afrique Moyen-Orient et Asie répondent à toutes les questions.

 **Mardi 14 juin**
de 14h00 à 18h00 à l'Espace Forum
Mercredi 15 juin
de 9h30 à 13h00, à l'Espace Forum

Le Forum Enseignement ferroviaire supérieur

Organisé par Fer de France, ce forum réunira des universités et des écoles venus promouvoir la filière ferroviaire en France et à l'étranger.

 **Mercredi 15 juin**
de 14h00 à 18h00, à l'Espace Forum et Tribune d'experts à 17h30.

Les organisateurs du Salon

GIE Objectif transport public

Groupement des Autorités Responsables de Transport **GART | UTP** Union des Transports Publics et Ferroviaires

Créé en 2005 par le Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART) et l'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP), le GIE Objectif transport public, présidé par Jean-Luc Rigaut, a pour vocation de promouvoir le transport collectif et de sensibiliser les professionnels du secteur et le grand public aux enjeux de la mobilité durable. La mise en œuvre de cette stratégie se concrétise par l'organisation de manifestations d'envergure :

- Les Rencontres nationales du transport public, les années impaires en région,
- Transports Publics, le Salon européen de la mobilité, les années paires à Paris,
- la Journée du transport public, tous les ans, en septembre, pendant la Semaine européenne de la mobilité.



GROUPEMENT DES AUTORITÉS
RESPONSABLES DE TRANSPORT

Créé en 1980 et présidé par Louis Nègre, Sénateur-maire de Cagnes, le GART compte 285 adhérents, autorités organisatrices de transport sur leur territoire (urbaines, départementales et régionales) de toutes tendances politiques. Son objectif : mieux vivre et se déplacer en accompagnant et en développant la mobilité durable grâce aux transports publics et aux modes alternatifs à la voiture utilisée de manière individuelle. Le GART est le porte-parole des AOT. Il fédère les acteurs de la filière transport, valorise les bonnes pratiques, anime le débat et conseille ses adhérents.



L'UTP (Union des Transports Publics et ferroviaires) est l'organisation professionnelle du transport public urbain et ferroviaire. Elle porte la voix de ses adhérents et soutient les projets de mobilité cohérents au service de la qualité de vie des citoyens. Son action s'inscrit dans le cadre d'un partenariat étroit avec les pouvoirs publics, les collectivités et les organisations syndicales.

L'organisation professionnelle représente près de 180 membres adhérents : plus de 160 réseaux opérant sur l'ensemble du territoire national et une quinzaine d'entreprises ferroviaires et gestionnaires d'infrastructures.

L'UTP compte une quarantaine de membres partenaires et associés.

Liste des exposants

A					
ABB FRANCE	G 47	CITY OF MEDELLÍN	H 42	GIRO INC.	F 15
ABC INFORMATIQUE	G 19	CLEAN ENERGY PLANET	MA 7	GMV	F 44
ABRI PLUS	MA 8	CLEAR CHANNEL	H 36	GORBA FRANCE	E 15
ACC INGÉNIERIE ET MAINTENANCE	G 37	CLUB DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES	MA 9	GRAPHIBUS	G 8
ACE INGÉNIERIE	E 38	CODICE	E 40	H	
ACKSYS COMMUNICATIONS & SYSTEMS	F 24	COLAS	M 34	H2BUS	L 37
ACOREL	J 33	COLAS RAIL	M 34	HACON	F 55
ACTIA	D 34	COMATIS	H 26	HANOVER	I 15
ACXF / DOCTEUR PALETTE	G 21	COMMINTER	D 35	HARTING FRANCE	H 37
ADETEL	B 16	COMPIN-FAINSA	C 16	HEULIEZ BUS	F 12
ADM21	E 44B	CONFIDEX LTD	I 29	HUB'UP	S 10
AEP TICKETING SOLUTIONS	F 37	CONNEXION TRANSPORTS	38B	HUBER + SUHNER FRANCE	D
AFNOR CERTIFICATION	J 28	TERRITOIRES	C 38	I	
AFTRAL FORMATION	I 40	COPPERNIC	I 25	ICOMERA	D 25
AGIR	G 20	CYCLEZ	MA 15	ICONWIFI SAS	I 19
ALGOÉ	H 24	D		INGÉROP	I 34
ALSTOM	F 33	DATA MODUL FRANCE	D 20	INIT	J 34
ALTINNOVA	MA 12	DEMS	B 16	INNOV+	S 3
APLUS SYSTEME		DIETRICH CAREBUS GROUP / YUTONG	B 36	INSTANT SYSTEM	F 38
AUTOMATION	K 38	DIETRICH VEHICULES	F 19	IRIS-GMBH	J 23
ARC UNIFORMES	E 24	DIGINEXT	G 45	IRIZAR	B 15
ARCADE CYCLES	MA 13	DILAX	F 43	ISRINGHAUSEN	H 16
ARCADIS	I 36	DOPPELMAYR FRANCE	B 28	IVECO BUS	F 7
ARTELIA	H 32	DTI GROUP / CIBEST	M 33	J	
ASSTRA ASSOCIAZIONE TRASPORTI	K 37	DUNASYS	S 7	JIDELEC	C 26
ASSURANCES RMT	I 42	DURISOTTI	B 29	K	
ATEMATION	J 30	E		KEOLIS	F 28
ATSUKÉ	S 5	ÉCOLE D'INGÉNIEUR CESI - FORMATIONS RAIL ET MOBILITÉ	C 24	KIEL FRANCE	J 24
AUTOCARE	MA 6	ECOV	MA 1	KISIO	F 26
B		EDF	K 35	L	
BAULTAR SOLUTIONS DURABLES	E 39	EGIS	K 33	LANTAL TEXTILES AG	E 17
B.E. GREEN	D 18	ELAN CITÉ	F 51	LATITUDE-CARTAGÈNE	H 28
BEEOTION	E 14	ENGIE INEO	F 16	LOHR INDUSTRIE	G 18
BLUEBUS	K 8	EOLANE	F 23	LST	B 20
BOMBARDIER TRANSPORT	C 28	EPENGLÉ TEKSTIL	D 40B	LUBCON FRANCE	D 38
BOUYGUES ÉNERGIES & SERVICES	L 33	ERCTEEL	B 16	LUCEOR	G 23
BRIGHTLOOP CONVERTERS	E 48	ESPRIT PROJECT	L 24	LUG EUROPA	L 35
BST TECHNOLOGIES		ETF	K 30	LUMINATOR TECHNOLOGY GROUP (LTG)	E 21
FILIALE SABATIER		ÉTUDES CRÉATIONS & INFORMATIQUE	K 23	LUMIPLAN	I 31
GEOLOCALISATION	I 23	EURAILTEST	F 47	LUTB TRANSPORT & MOBILITY SYSTEMS	B 16
BYD EUROPE B.V.	M 26	EUROVIA	K 30	M	
C		F		MAESTRONIC	D 16
CAF FRANCE	I 38	FAIVELEY TRANSPORT	H 21	MAN TRUCK & BUS FRANCE..	C 7
CALYPSO NETWORKS		FORSEE POWER	J 39	MASTER TURP - ENTPE	D 40
ASSOCIATION	I 21	FRANCE PASSION DES TRANSPORTS URBAINS	H 18B	MASTERIS	D 24
CAPSYS	G 40	FUB	MA 14	MECATECH SELD	B 16
CARCEPT PREV	L 34	FUJITSU	H 23	MEDIAMEETING	G 39
CARPENTER	B 16	G		MEN MIKRO ELEKTRONIK SAS	D 36
CARPOSTAL FRANCE	C 33	GART	H 33	MERCEDES-BENZ	H 8
CÉCCLI	C 36	GERFLOR	F 17	METALIC	H 9
CENTRALE D'ACHAT DU TRANSPORT PUBLIC	G 20	GIE OBJECTIF TRANSPORT PUBLIC	H 33	METRIC MOBILITY SOLUTIONS AG	C 26
CEREMA	G 24			MOBILICITÉS	G 41
				MOBIXIO	S 6
				MONETIK	H 22
				MOXA EUROPE	E 16
				MT3	H 27
				MUGUET TEXTILES	C 20
				MULLIEZ-FLORY	H 20
				MULTI-CONTACT	J 21
				MY FLASH	MA 7B
				N	
				NAVOCAP	G 26
				NAVYA	C 33
				NEOVELO	MA 4
				NEXTER TECHNOLOGIES	K 40
				NOCRATES	F 36
				O	
				OFEER ENGINEERING	D 39
				OKINA	S 1
				ORANGE BUSINESS SERVICES	G 22
				OTOKAR	C 11
				P	
				PAPERCAST	S 11
				PARAGON IDENTIFICATION	F 45
				PARKEON	D 28
				PEIKER FRANCE	E 42
				PERINFO	F 25
				POMA	L 28
				PRAGMA INDUSTRIES SAS	MA 11
				PROMAT	E 41
				PTV GROUP	F 41
				PVI - POWER VEHICLE INNOVATION	K 16
				Q	
				QOS TELECOM	F 53
				R	
				RATP (GROUPE)	F 34
				RE FAB-DIJON	MA 16
				RGCF	E 42B
				ROLLKERS	S 12
				ROV DEVELOPPEMENT	E 26
				RUSPA OFFICINE S.P.A.	I 16
				S	
				SAFRA	B 33
				SAFT SA	D 22
				SCAN COIN FRANCE	I 27
				SCANIA FRANCE SAS	B 23
				SCAT	G 27
				SCE	G 36
				SCHEIDT&BACHMANN	
				FRANCE	D 26
				SEIPRA SCORE	B 34
				SETEC	D 33
				SETIM SAS	B 16
				SETRA	H 8
				SIP	F 20
				SMOOVE SAS	MA 10
				SNC-LAVALIN	K 36
				SNCF	H 44
				SOCOTEC INFRASTRUCTURE	H 30
				SOLARI DI UDINE	G 42
				SOLARIS BUS & COACH	L 38
				SPEC INFORMATION SYSTEM	E 22
				SPHINX CONNECT	K 34
				STÄUBLI	J 21
				STER	D 23
				STREAMAX TECHNOLOGY CO., LTD.	E 44
				SUPRAWAYS	S 9
				SWISS INNOVATION LAB	S 8
				SYSTRA	G 28
				T	
				TDE, TRANSDATA	D 41
				TEMSA	B 42
				THALES	I 28
				THETIS	F 39
				TICKEY	S 4
				TRAIDIS AN ARCA COMPAGNY	I 22
				TRANSEDEV	F 29
				TRANSPORT PUBLIC (REVUE)	G 41
				TRANSWAY	MA 17
				TRAPEZE GROUP	I 20
				TRIPUP	MA 2
				TSL-ESCHA	C 34
				TTK-CONSEIL EN MOBILITÉS	I 37
				U	
				UBI TRANSPORTS	H 18
				UITP	G 38
				UTP	H 33
				V	
				VAN HOOL	F 3
				VECTUEL	F 49
				VEHIXEL	K 16
				VENTURA SYSTEMS	F 48
				VILLE, RAIL & TRANSPORTS	J 38
				VINCI ÉNERGIES	F 27
				VISIONETICS INTERNATIONAL	E 46
				VIVERIS TECHNOLOGIES	B 16
				VIX TECHNOLOGY	I 24
				VOITH TURBO	C 22
				VOLVO BUS	E 43
				VOSSLOH	F 42
				W	
				WORLDLINE	J 26
				X	
				XEROX	J 32
				Y	
				YOUTRANSACTOR	G 25
				Z	
				ZENBUS	S 2
				ZF FRIEDRICHSHAFEN	F 8
				ZITRON, S.A.	F 22

Infos pratiques

Lieu

Paris-Expo, Porte de Versailles

Horaires d'ouverture

De 9h00 à 18h30 sans interruption

Dates

Du mardi 14 au jeudi 16 juin 2016

Badge presse

Sur place, sur présentation d'une carte de presse, tout journaliste se verra éditer gratuitement un badge presse pour accéder à l'ensemble du Salon durant les trois jours de la manifestation.

