

Transports²⁰¹⁰ Publics

LE SALON EUROPÉEN DE LA MOBILITÉ
THE EUROPEAN MOBILITY EXHIBITION

PARIS EXPO/PORTE DE VERSAILLES 8-10 June 2010

DOSSIER DE PRESSE

- Juin 2010 -

Organisé par

GIE  **objectif transport public**
Groupement des Autorités Responsables de Transport **GART | UTP** Union des Transports Publics et Ferroviaires

CONTACTS PRESSE :

Nathalie Cardeilhac – Tél. : +33 (0)6 63 08 41 30 - E-mail : n.cardeilhac@wanadoo.fr

Delphine Julie – Tél. : +33 (0)6 60 28 79 69 - E-mail : djulie@relations-presse.net

Sommaire

Le Salon européen de toutes les mobilités..... 3

LES TRANSPORTS PUBLICS,
UN SECTEUR QUI NE CONNAIT PAS LA CRISE
QUEL FUTUR POUR LE TRANSPORT PUBLIC EUROPEEN ?
LES GRANDS ENJEUX DE TRANSPORTS PUBLICS 2010
LES CHIFFRES-CLES DU SALON TRANSPORTS PUBLICS
UN SALON INTERNATIONAL

L'actualité des transports publics européens : les dernières avancées et innovations sont à Transports Publics 2010..... 10

L'EUROPE BOUGE
LES 8 CHIFFRES-CLES
L'EUROPE DE DEMAIN SE CONSTRUIT AUJOURD'HUI
LES HUIT COMMANDEMENTS DE L'INNOVATION
LE B.A.-BA DU BUS VERT
LUMIERE SUR QUELQUES NOUVEAUTES PRESENTEES AU SALON TRANSPORTS PUBLICS 2010
ABECEDAIRE

Un programme où les innovations ont la vedette..... 20

LES TROPHEES DE L'INNOVATION DU TRANSPORT PUBLIC
LE PARCOURS INNOVATION-RECHERCHE
LA TRIBUNE EXPOSANTS

Plein feu sur les hommes et les femmes du transport public..... 23

NOUVEAUTE 2010 : LES TALENTS DE LA MOBILITE
LE CONCOURS DU BUS D'OR
LE FORUM PREMIER EMPLOI

3 jours pour faire le point sur l'avenir des transports..... 26

PROGRAMME DES DEBATS ET REUNIONS PROFESSIONNELLES

Informations pratiques..... 29

HORAIRES D'OUVERTURE - LIEU - ACCES
SERVICES VISITEURS
SERVICES POUR LA PRESSE
PLAN DU SALON
LISTE DES EXPOSANTS
LES ORGANISATEURS

Pour plus d'informations, consulter :

www.transportspublics-expo.com

Le Salon européen de toutes les mobilités

Du 8 au 10 juin prochains, les dernières innovations en matière de déplacement seront présentées à Transports Publics, le Salon européen de la mobilité à Paris. L'opportunité pour les professionnels du secteur d'améliorer leur offre de transport dans un contexte où la demande est toujours plus forte.

LES TRANSPORTS PUBLICS, UN SECTEUR QUI NE CONNAIT PAS LA CRISE

Plus aucun doute n'est permis : le transport public a le vent en poupe en Europe. Avec 1,2 million de salariés, ce secteur, toujours créateur d'emplois malgré la crise, ne cesse de se développer. Des projets fleurissent dans toutes les agglomérations européennes, petites et grandes, avec pour objectif de faciliter la mobilité des personnes. Les collectivités continuent à investir dans le développement de leur réseau, qu'il soit urbain, interurbain ou régional, et la clientèle est au rendez-vous.

Entre 2004 et 2008, le nombre de passagers a régulièrement augmenté dans tous les pays européens, en particulier en Espagne et en Angleterre où l'augmentation atteint 11 %. Des villes comme Londres ou Bruxelles ont battu des records avec des fréquentations en hausse de 20 %. En 2008, on comptait en Europe 60 milliards de déplacements, soit l'équivalent de 120 voyages par an et par habitant en moyenne. Nombre qui s'élève à 300 dans les agglomérations de plus de 250 000 habitants.

Face à cet engouement, les collectivités et les opérateurs sont tenus de proposer en permanence des solutions nouvelles, évolutives, tant en matière d'offre que d'exploitation, toujours dans une vision intermodale des déplacements. Ce qui implique d'intégrer tous les modes dans la chaîne de transport : bus, tramway, train, tram/train, mais aussi le vélo, le covoiturage et l'auto-partage.

Pour répondre à cette demande, industriels, équipementiers, prestataires de services et constructeurs explorent le champ des possibles. Au salon européen de

Les transports publics en Europe :

- Une fréquentation en hausse de 2 % par an depuis 2005.
- 21 % des Européens utilisent les transports publics.
- 60 milliards de déplacements en 2008.
- 120 voyages/an/habitant en moyenne.
- 1,2 million de salariés.

Source : UITP 2008

la mobilité, ils proposeront des solutions toujours plus innovantes et adaptées aux évolutions des besoins de mobilité, dans le respect de l'environnement.

Multimodal par excellence, le Salon européen de la mobilité regroupe 220 exposants issus de toutes les filières du transport public. Un véritable carrefour européen présentant les meilleurs savoir-faire, les nouvelles politiques de transport, les derniers services appliqués au transport public comme la monétique, la billettique, la téléphonie mobile ou l'information embarquée.

Un grand emprunt pour voyager mieux

En France, un milliard d'euros prévu dans le grand emprunt sera consacré à favoriser « les transports et l'urbanisme durable », dans un pays où l'ensemble des transports restent le premier émetteur de gaz à effets de serre avec 34 % des émissions, et le plus gros consommateur d'énergies non renouvelables. Le Grenelle de l'environnement a fixé comme objectif à ce secteur de réduire de 20 % ses émissions d'ici à 2020, afin de les ramener au niveau de 1990. Il reste encore beaucoup à faire dans un pays où la voiture représente 80 % du kilométrage parcouru chaque année. Et où les véhicules particuliers sont à eux seuls responsables de la moitié des émissions de CO₂ du secteur transports...

Les transports publics français en chiffres

- En 2008, il s'est réalisé en moyenne 175 millions de déplacements locaux par jour de semaine entre le lundi et le vendredi, des trajets en hausse de 4,5 % par rapport à 1994.
- Les transports publics ont vu leur fréquentation croître de 6,1 % en 2008, soit la plus grosse accélération depuis 30 ans.
- L'investissement en infrastructures de transport, très largement public était de 189,2 milliards d'euros en 2008.
- Le secteur des transports publics employait 89 000 personnes en 2008.

Source : INSEE, 2009

QUEL FUTUR POUR LE TRANSPORT PUBLIC EUROPEEN ?

Les défis environnementaux, la disponibilité des ressources énergétiques avec la raréfaction des carburants fossiles, l'urbanisation, la mondialisation, les migrations et la mobilité interne, le vieillissement de la population sont parmi les grandes tendances qui façonneront l'avenir des politiques des transports¹. Pour relever ces défis, il apparaît essentiel que l'ensemble des professionnels et des décideurs politiques favorisent l'accélération de l'introduction de technologies innovantes et intègrent pleinement les différents modes de transport dans la conception des nouveaux schémas de déplacements.

On peut sans peine prédire que, demain, les déplacements s'organiseront autour de réseaux de transports en commun complétés d'une offre de transport à la demande et de modes doux, étroitement interconnectés, afin de permettre aux voyageurs de passer facilement d'un moyen de transport à un autre. Ce alors que les besoins et les attentes des usagers sont fortes en termes d'innovations, de qualité de service, de niveau de choix et de confort.

Les acteurs du transport, tout comme les citoyens dans leurs déplacements quotidiens, sont aujourd'hui confrontés à la nécessité d'adapter leurs choix à un contexte où l'énergie est devenue rare et chère. L'obligation de diminuer l'empreinte écologique des transports s'impose à tous. Les objectifs d'efficacité énergétique et de réduction des gaz à effets de serre sont d'autant plus prégnants que c'est une augmentation de 25 % de la fréquentation des transports publics qui est escomptée dans les prochaines années.

Les professionnels s'attachent donc à proposer des solutions toujours plus en adéquation avec ces besoins, dans 3 grands domaines notamment :

- Les innovations dans les technologies « propres », avec des moyens de transport toujours plus respectueux de l'environnement, moins bruyants, moins polluants, grâce par exemple aux systèmes hybrides, aux motorisations électriques, aux dispositifs de récupération-stockage de l'énergie, à l'utilisation des énergies renouvelables, à la formation des personnels à l'« éco-conduite »...



En Europe, 70 % de la population vit en milieu urbain, près de 85 % du PIB de l'UE y est réalisé. Or, d'après la Commission européenne, l'économie de l'Europe souffre de lourdes pertes dues aux encombrements des grandes villes: 1% du PIB de l'UE est ainsi sacrifié, chaque année, sur l'autel des embouteillages.

Source : ONU, 2007

¹ Sources : Travaux de la Commission européenne

- Les innovations favorisant l'intermodalité pour contribuer à rendre les déplacements plus agréables, plus simples et plus fluides pour les passagers : développement des centrales de mobilité, information voyageurs en temps réel, carte unique de transport, billetterie par Internet ou téléphone mobile, aménagement des stations, optimisation des correspondances...
- Les innovations dans les solutions modales complémentaires aux modes habituels : auto-partage, covoiturage, vélo en libre-service, bateau-bus, BHNS (bus ou tramway sur voies réservées), tram-train...

LES GRANDS ENJEUX DE TRANSPORTS PUBLICS 2010

C'est à l'aune de ces grandes évolutions, et après le Sommet de Copenhague qui a révélé des attentes fortes tant du point de vue des organisations collectives que des individus, que le Salon européen de la mobilité apporte des réponses adaptées.



Puisqu'il est important aujourd'hui d'innover dans les solutions multimodales, en promouvant des offres complémentaires adaptées aux rythmes de vie actuels et aux exigences de développement durable, Transports Publics 2010 répond à ce besoin en présentant en un seul lieu une réponse complète. Il est le seul événement européen qui réunit l'ensemble des acteurs de la mobilité durable.

Toutes les activités du transport durable et tous les modes y seront représentés :

- Industriels, constructeurs et sous-traitants :
 - ferroviaire (train, métro, tramway, tram-train)
 - bus, trolleybus, véhicules guidés, cars
 - « mode doux » (vélo, autopartage, covoiturage, marche)
- Opérateurs de transport
- Autorités organisatrices
- Travaux publics, infrastructures, génie civil, BTP
- Mobilier urbain, SAEIV, stationnement
- Monétique - billettique
- Design
- Banques, assurances
- Énergie
- Formation...

Un espace dédié aux « modes doux »

L'individualisation des modes de vie, la désynchronisation des rythmes et la délocalisation des activités sont des tendances profondes qui remettent en question la gestion traditionnelle des transports en commun. Elles génèrent une demande de déplacements différente qui attend une réponse individualisée qu'une offre de transport public fondée sur la production de masse ne suffit plus à satisfaire. La montée en puissance des « modes doux » témoigne de ce renouveau. Le rapport culturel à la voiture est en train de changer, et posséder un véhicule qui restera en moyenne 90 % du temps au garage n'apparaît plus comme une évidence, quand il suffit de quelques clics pour réserver un modèle de voiture parfaitement adapté au besoin du moment, et ce 24h/24. Les modes partagés (vélos en libre service, voitures en autopartage, co-voiturage...), s'ils ne sauraient répondre à tous les besoins de déplacement, tiennent en tout cas lieu de complément utile entre les transports individuels et collectifs.

C'est pour cela qu'un espace dédié à ces nouvelles mobilités sera présenté au sein du salon.



A Copenhague, 36 % des habitants vont au travail, à l'université ou à l'école en vélo. A Strasbourg, ils sont 10 %.

LES CHIFFRES-CLES DU SALON TRANSPORTS PUBLICS

Transports Publics 2010, le Salon européen de la mobilité, c'est :

- **Tous les acteurs des déplacements urbains, interurbains et régionaux européens.**
- **Près de 220 exposants internationaux.**
- **30 % d'exposants européens.**
- **25 000 m² de surface d'exposition.**
- **10 000 visiteurs professionnels attendus.**

UN SALON INTERNATIONAL

Les marchés du transport public sont de plus en plus ouverts à l'international et des échanges fructueux se développent (partage d'expériences, échanges de technologies...), faisant avancer la filière innovante du transport durable. Transports Publics se positionne donc comme un véritable rendez-vous européen, certifié international par l'OJS.

50 pays représentés

Transports publics accueillera des visiteurs et des délégations officielles venues de tous les continents.

Une cinquantaine de pays seront représentés : Allemagne, Belgique, Chine, Espagne, Inde, Italie, Pays-Bas, Portugal, Québec, République tchèque, Royaume-Uni...



Une collaboration étroite avec l'UITP

Une convention de coopération entre l'UITP et le GIE Objectif transport public a été signée en 2008 pour augmenter la portée internationale de ce grand événement, et peut-être organiser ensemble, à terme, un salon international de la mobilité durable.

Madrid et les Pays-Bas, invités d'honneur

Pour augmenter les opportunités d'échange des savoir-faire au niveau européen, Transports Publics a une tradition d'accueil et de mise à l'honneur de grands acteurs et réseaux européens. Après avoir accueilli la Commission européenne, Berlin, Prague, Asstra et Federmobilita en 2006, Bruxelles et Lisbonne en 2008, ce sont Madrid et les Pays-Bas qui seront à l'honneur, cette année, au sein du Pavillon européen.

Le Consorcio Regional de Transportes de Madrid est un exemple pour le transport durable avec des pôles d'échanges intermodaux importants et une forte croissance de la fréquentation. Le réseau, qui couvre 179 municipalités pour une population de plus de 6 millions de personnes, a connu un fort développement ces dernières années : 178 km de lignes de métro, 55 km de lignes de métro léger, 36 km de BHNS et 43 km de chemins de fer de banlieue ont été construits en à peine 15 ans. Depuis sa



création, le trafic a augmenté de 70 % (alors que, sur la même période, la population a augmenté de 25,7 %), plaçant la région de Madrid parmi les réseaux les plus fréquentés d'Espagne et d'Europe.

Mardi 8 juin de 11h00 à 12h15

Tribune Exposants : Renfe-Cercanias / SNCF-Transilien

Les nouvelles attentes des clients en termes de mobilité urbaine et interurbaine

Les Pays-Bas sont aussi un exemple pour leur politique de déplacements. Partant du principe que les voyageurs doivent disposer d'un choix réel pour leurs déplacements quotidiens et que, quel que soit



Ministère des Transports, des Travaux publics et de la Gestion des eaux

le moyen de transport utilisé, le Néerlandais doit disposer d'un service de haute qualité pour arriver à sa destination, le pays offre une grande diversité dans le choix des modalités. Si le vélo est le choix numéro un sur les courtes distances dans les grandes villes, bus, tramway, light rail et métro sont davantage utilisés sur les distances plus longues et entre les villes, couplés à un service collectif à la demande dans les zones rurales. Le réseau national ferroviaire offre un des services les plus efficaces et ponctuels au sein de l'Europe. D'ici un an, les citoyens néerlandais pourront voyager partout avec un seul système de carte électronique utilisable dans tous les modes de transport.

Jeudi 10 juin de 11h00 à 12h15

Tribune Exposants : Ministère des transports des Pays-Bas

Le vélo aux Pays-Bas, plus qu'un choix durable !

Un comité d'organisation européen

Le Comité d'organisation du salon Transports publics rassemble les grands acteurs du secteur : ASSTRA (l'association des opérateurs de transport italiens), le Club des Villes et Territoires Cyclables, le Consortio Regional de transportes de Madrid, l'EPTO (association des opérateurs de transports européens), Federmobilita (l'association des autorités organisatrices de transport italiennes), le Ministère des Transports des Pays-Bas, la RATP, la SNCF et l'Union Internationale des Chemins de Fer (UIC).

L'ACTUALITE DES TRANSPORTS EUROPEENS

Les dernières avancées et innovations sont à Transports Publics 2010

L'EUROPE BOUGE

Ils bougent, les 500 millions d'Européens. L'évolution démographique des grandes métropoles, l'éloignement croissant des lieux de résidence et des lieux de travail augmentent les kilomètres quotidiens des 80 % d'urbains. Dans les centres-villes, l'usage de la voiture continue sa décroissance amorcée en 2007.

En Belgique, Allemagne, Grande-Bretagne, et dans une moindre mesure en Suisse et en Espagne, les modes doux se font une place, comme en France, conséquence croisée d'un nouvel art de vivre la ville et de l'éveil d'une éco-conscience. De plus en plus d'Européens ont envie de bouger autrement, d'autant que s'insinue doucement dans les esprits la certitude que les hydrocarbures ne dureront pas et que ce premier quart du XXI^e siècle doit voir muter nos modes de vie et de déplacements. Nos transports se font moins gourmands, ils s'allègent, se servent qui de l'électricité, qui de sa propre énergie libérée. Les Européens aiment que les transports leur offrent des trajets sans couture. Ils veulent consulter sur leur téléphone leur heure de départ ou d'arrivée. Ils rêvent aussi de glisser du train au bus, pour finir en vélo, avec synchronisation parfaite de ces différents modes.

Dans une Europe qui cherche toujours sa sortie de crise, la course au transport économique est aussi lancée, un choix commandé par des budgets des ménages de plus en plus serrés. Surtout depuis que 10 % des personnes sont sans emploi au sein de la zone Euro. Se déplacer en transports en commun apporte une réponse à ces besoins.



LES 8 CHIFFRES-CLES²

- Selon la Commission européenne, **10 %** de la richesse de l'UE provient du secteur des transports (mesurée par le PIB).
- Dans l'UE, **10 millions** de personnes travaillent dans ce secteur.
- L'autobus est le premier mode de transport en Europe, avec une part de marché de **39 %**, contre 35 % pour l'avion et 24 % pour le train.
- **81 %** des ménages sont équipés d'une automobile.
- **51 %** des Européens utilisent toujours la voiture comme premier mode de transport, mais ils sont 21 % à opter pour les transports publics.
- **48,5 %** des Européens rêvent encore d'une amélioration de leurs transports urbains.
- **56,8 %** ont, ces dernières années, adapté leurs déplacements pour dépenser moins de carburant. Parmi eux, 55,9 % utilisent plus souvent un vélo ou la marche à pied, quand 26 % font plus régulièrement appel aux transports en commun.
- **54 %** des Européens sont prêts à payer plus cher leurs transports s'ils sont moins polluants.

L'EUROPE DE DEMAIN SE CONSTRUIT AUJOURD'HUI

Au 1^{er} janvier 2010, les rails nationaux se sont ouverts à la concurrence. Cette décision européenne s'inscrit dans le cadre plus large de la gestion communautaire des transports. Le déplacement rapide, efficace et à moindre coût des personnes et des biens est un des piliers de l'action de l'UE en faveur d'une économie dynamique et d'une société fondée sur la cohésion. Dans l'UE, 28 % des émissions de CO₂ – le principal gaz à effet de serre – sont imputables à l'activité de transport, et plus particulièrement au transport routier. L'amélioration du rendement du carburant, le recours à des carburants de substitution et l'abaissement des plafonds d'émissions de CO₂ sont autant de mesures en cours d'introduction, pour assurer un développement plus écologique. En 2001, la Commission européenne avait mis en place un plan d'action de dix ans pour le secteur du transport. Une évaluation à mi-parcours, réalisée en 2006 a conclu que le plan devait en outre se concentrer désormais sur le renforcement de la compétitivité des chemins de fer, le développement de systèmes de transport employant des technologies de pointe, la taxation de l'usage des infrastructures, l'accroissement de la production de biocarburants et la recherche de solutions pour désengorger les villes.

² Informations de la Commission européenne et de l'Eurobaromètre 2007. Une compilation d'études réalisées par l'Institut Gallup dans les 27 pays de l'Union entre le 3 et le 7 mai 2007.

AGENDA

L'UTP et le Comité Union européenne interrogent des experts européens du transport lors du colloque qu'ils organisent le 7 juin 2010 à Paris sur le bilan de ces six premiers mois d'application du règlement sur les Obligations de Service Public (OSP), entré en vigueur le 3 décembre 2009.

Quel impact sur le transport urbain et ferroviaire dans les différents pays d'Europe ? Quelles conséquences sur les relations contractuelles entre l'autorité organisatrice et l'opérateur ? Quelle amélioration de la qualité de service ?

Contact : lae@utp.fr

LES HUIT COMMANDEMENTS DE L'INNOVATION

1 - Informer le voyageur

L'information réactive à tout moment et pour toute personne, quel que soit son âge et son aptitude : un défi pour les sociétés de transport collectif. Le téléphone portable 3G de nouvelle génération, équipé d'un GPS, permet un accès à l'information en temps réel, au même titre que les bornes audio ou les panneaux visuels. Le monde numérique personnalise l'information destinée aux usagers.

Par exemple, Embédia, une société spécialisée dans l'information des voyageurs en temps réel sur téléphone portable, a mis au point le système BluePass qui permet de restituer en temps réel, vocalement et textuellement, toutes les données provenant des systèmes d'information voyageurs. Sur ce même créneau, Milesys a développé un savoir-faire autour de la communication vocale, l'affichage dynamique, la validation et la maintenance de systèmes électroniques complexes.

2 - Faciliter son achat

Développer le billet électronique et, à terme, supprimer le compostage, comme cela se pratique pour l'avion. Sur le sujet, le train copie l'avion. A la SNCF, des code-barres habilleront bientôt les cartes Grand Voyageur, ce qui permettra au contrôleur de vérifier la validation du titre depuis son ordinateur portable. Le même procédé sera utilisé pour la confirmation papier d'un achat en ligne, peu importe le lieu



d'achat du e-billet. Dès la fin de cette année, la possibilité d'acheter un billet électronique sera généralisée en parallèle à l'achat classique. Grâce à l'intégration de la technologie NFC (Near Field Communication) de paiement sans contact dans les téléphones portables, la SNCF, en association avec la société Gemalto,

pourrait rapidement proposer un bouquet de services de transports : achat et rechargement de son titre, consultation de solde, accès à l'information voyageur en temps réel... Le téléphone pourrait même devenir un canal de rechargement de carte de billettique sans contact.

3 - Offrir un titre unique

Le billet unique est une réponse à nos trajets de moins en moins linéaires, de plus en plus compliqués.

L'entreprise Parkeon offre par exemple des nouvelles propositions de billettique pour le transport multimodal et la gestion multi-opérateurs. Son produit phare, le TransFolio, accepte tous les supports de titres de transport (ticket papier, magnétique ou sans contact, téléphone NFC, clé USB...).

4 - Proposer le tram-train

Le tram-train est un concept innovant associant l'usage du train à celui du tramway pour que le rail offre une solide alternative à la voiture pour les déplacements urbains et périurbains.

Par exemple, Mulhouse et la vallée de la Thur ont fait ce choix et les communes entre Mulhouse et Thann Saint-Jacques bénéficieront d'une desserte quasi urbaine, sur le modèle de la ligne Karlsruhe-Bretten. Ce projet constituera la vitrine du concept tram-train circulant aussi bien sur les voies ferrées classiques que sur les voies de tramway urbain.

5 - Jouer le grand confort

Partout en Europe, l'effort est considérable, à la fois de la part des industriels et des entreprises pour améliorer l'aisance des voyageurs : largeur des rames, grandes baies vitrées, larges espaces de circulation, planchers bas continus... sont développés pour assurer une grande fluidité des déplacements dans les véhicules.

6 - Parier sur l'accessibilité

L'accès aux bus et aux trains depuis les quais a été considérablement facilité avec l'abaissement du marchepied, la mise à disposition de toilettes adaptées dans les trains (sans rejets extérieurs) et d'emplacements pour accueillir des personnes en fauteuil roulant. Autant d'innovations précieuses pour accueillir un public large. Elles profitent en particulier aux personnes âgées ou aux voyageurs avec des poussettes ou des bagages.



7- Optimiser l'outil radio

Sur autoroute, il y a toujours une radio FM dédiée. Le voyageur de la SNCF peut bénéficier du même service. Baptisée SNCF La Radio, elle émet toutes les 15 minutes, de 6h00 à 21h00, des flashes d'informations sur le réseau ferroviaire (retards sur les TGV Eurostar, lignes B et C du RER en Ile-de-France, interruption de trafic...) avec 21 décrochages par région qui permettent d'avoir des informations très ciblées. Diffusée en numérique, ne bénéficiant pas pour le moment d'un canal sur le réseau hertzien, on la capte via les sites Internet de l'entreprise, les téléphones mobiles 3G et bientôt les « douches sonores » aménagées, sur les quais et dans les espaces clients. On pourra également l'écouter sur les futurs radios 3G.

8 - Unifier les trajets

Comment réguler les différents modes de transport pour qu'il y ait le moins de rupture entre les bus, les cars interurbains, les taxis, les vélos ? Les centrales de mobilité, accessibles via les sites Internet, sont au cœur du dispositif.

La société éditrice de logiciel Moviken a lancé un serveur multimodal qui comprend tous les réseaux ferrés de France, 300 réseaux de transport urbain et 80 réseaux d'autocars départementaux. A la pointe des collectivités territoriales, la région Franche-Comté a dévoilé fin janvier sa centrale de mobilité accessible à tous sur le site Internet.

Même problématique aux Pays-Bas où les citoyens néerlandais pourront bientôt voyager partout avec un seul système de carte électronique utilisable dans tous les modes de transport.

LE B.A.-BA DU BUS VERT

Bus à moteur hybride

Les motorisations mixtes, ou hybrides, allient une alimentation énergétique électrique et fossile au sein du même dispositif de propulsion. Le moteur thermique fournit du courant électrique et c'est un moteur électrique qui fait seul avancer le bus. Le moteur joint l'autonomie liée à l'usage d'un carburant (essence ou gasoil) à la propreté environnementale de l'électricité. Il permet une réduction de la consommation de 25 % et autant de rejets de gaz à effets de serre en moins. Les bureaux d'étude se sont penchés sur plusieurs solutions novatrices tel l'emploi de super-condensateurs en lieu et place de batteries. Scania, Man, Volvo, Iveco... tous les grands constructeurs sont à la manœuvre. Et les grands opérateurs commencent



à en faire l'acquisition. La société qui gère les transports d'autobus dans la région de Stockholm, SL, a été une des premières à les mettre en service.

Bus récupérateur d'énergie

Récupérer l'énergie cinétique au moment du freinage : l'idée se concrétise. La RATP teste actuellement ce nouveau type de bus et pourrait les faire circuler dès 2011. C'est le prototype Hynovis d'Irisbus, la filiale du fabricant italien Iveco, qui est à la manœuvre. Ce nouveau véhicule est équipé d'un système d'hybridation hydraulique qui lui permet de récupérer l'énergie libérée au freinage ainsi que d'une fonction "stop/start" qui coupe le moteur aux arrêts, évitant ainsi la surconsommation... et la pollution gratuite. On estime qu'on peut avoir de 15 à 30 % d'économie de carburant avec ce genre de bus.

Bus hybride

L'hybridation n'est pas simplement un nouveau concept à la mode, c'est une vraie révolution.

Le bus Philéas, fabriqué par le néerlandais APTS, en service à Douai (France), à Eindhoven (Pays-Bas) et bientôt à Istanbul, est de ce nouveau genre. Quatre essieux, deux articulations avec soufflets ! C'est un bus géant que certains qualifient de tramway sur pneus. Circulant en site propre, il a tous les avantages du transport ferroviaire et utilise la fameuse transmission hybride Allison, mise au point par General Motors (une technologie retenue par d'autres constructeurs, notamment par le polonais Solaris). Le Phileas est doté d'une propulsion électrique hybride, d'une capacité de transport importante et d'un accostage de précision, permettant aux passagers de monter et de descendre rapidement du véhicule.

Motorisation électrique

Par sa maniabilité, sa propreté et son silence, le bus électrique est particulièrement adapté au transport en commun dans les centres villes, les sites protégés, touristiques ou historiques. Le talon d'Achille demeurerait à ce jour la capacité des batteries. Des entreprises travaillent sur le sujet. C'est le cas de Bolloré (batteries Batscap au Lithium Metal Polymère - LMP) qui a mis au point une batterie de nouvelle génération, ayant une densité énergétique supérieure à 120 Wh/kg. Elle assure une journée d'exploitation en zone urbaine (autonomie d'environ 130 km). Bolloré, en association avec la société Gruau fabrique le Microbus, véhicule convivial, tout électrique, au design étudié. Quant à Irisbus (Iveco), il est aussi actif dans la conception des bus électriques grâce aux batteries de nouvelle génération de la marque ZEBRA produites par la société MES-DEA. Les premiers bus EUROPOLIS en version « 100 % électrique » sont déjà sur le terrain, en France à Saint-Denis.

Bus pour tous

La facilité d'accès au bus et l'aisance de circulation à l'intérieur augmentent le confort d'utilisation. A cet effet, Hynovis d'Iveco a mis en place un plancher surbaissé. Le bus Philéas du hollandais APTS permet aux passagers de monter et descendre rapidement.

LUMIERE SUR QUELQUES NOUVEAUTES PRESENTEES AU SALON TRANSPORTS PUBLICS 2010

Citybird est présenté pour la première fois en France. Ce dernier-né du néerlandais Omnibus Trading dispose d'un plancher semi-bas sur châssis Mercedes et offre un emplacement réservé aux personnes à mobilité réduite.

Le Contemporain de Cyclogard est un support vélo assez simple pour qu'un enfant y accoste lui-même son deux-roues. Sa forme simple et épurée permet de ranger les bicyclettes côte-à-côte sans qu'elles se touchent.

DAVISWEB Hosting est la dernière innovation de Dilax, un groupe allemand spécialisé dans les solutions de comptage automatique des passagers. Son système héberge et administre les bases de données de collectivités et des transporteurs. Le logiciel récupère les informations, les stocke et les sauvegarde.

Ecolife est une nouvelle boîte de vitesse six rapports, développée par ZF Friedrichshafen AG, un équipementier spécialisé dans les transmissions et liaisons au sol. Il exposera aussi à Paris l'AS Tronic automatisée équipée du ralentisseur ZF INTarder qui conjugue plaisir de conduite, économie et longévité.

Hanover Displays Ltd expose ses deux dernières innovations. Un nouveau pupitre de commande, équipé d'un écran LED convivial et lisible permet de piloter ses girouettes à base de diodes électroluminescentes. Et un ordinateur de bord HTC qui intègre les technologies GPRS, GPS, Wifi et Internet. Il peut être utilisé comme calculateur, ou comme annonceur sonore avec gestion de signaux vidéo.

Hastus de Giro. Hastus-PanOpt répartit automatiquement les tâches à faire entre les conducteurs, en fonction de leurs disponibilités et de leurs plannings de congés. Avec SelfServiceMobile, chaque conducteur peut même prendre connaissance de son programme de travail, à distance, depuis un ordinateur ou un téléphone cellulaire.

Oréos est la nouvelle gamme de bus électriques de PVI, qui offre 120 km d'autonomie. Toutes les innovations technologiques développées par GPI s'y retrouvent : gestion électronique permettant un meilleur rendement de la transmission, récupération d'énergie optimale à la décélération, au freinage et intégration d'une boîte de vitesse robotisée.

Régio2N est le nouveau train à deux niveaux de Bombardier Transport. Fiabilité, disponibilité et respect de l'environnement sont les trois points forts du produit.

Solaris propose un autobus articulé, pour les lignes de bus à haut niveau de service. Conçu en partenariat avec Transdev, ce bus, construit sur le châssis de l'Urbino 18, a emprunté à l'avant le design du tramway Solaris, et s'est doté d'un carénage de toit et de cache de roues. A l'intérieur, la lumière du jour glisse par

des puits de lumières et les couleurs sont accessibles en fauteuil. Le système de guidage immatériel qui l'équipe est développé par Siemens Transport.

TRansFolio offre une triple fonction : exploiter, valider et vendre. Il a été développé par Parkeon, le fabricant de billettique intégrée « clé en main », pour les environnements multimodaux.

Voith Diwa est un système de télémétrie qui surveille en temps réel son propre état de fonctionnement. En cas de problème, un SMS est généré et envoyé à l'opérateur. Diwa Smart Net permet de transmettre automatiquement ces données à l'exploitant sans même attendre le retour du véhicule au dépôt.

VPE 420 est le valideur dernière génération de l'Américain ACS. Cette dernière génération de valideur, qui peut être embarqué ou fixe, lit tous les types de supports sans contact jusqu'à une distance de 10 cm, y compris s'il est dans un portefeuille ou un sac.

Et aussi :

- | | |
|---|---------------------------------------|
| • Ecomanager, qui réduit les coûts de carburant, les émissions de CO ₂ et améliore la sécurité | 21st Century Technology Solutions Ltd |
| • Module de gestion QUALITE et nouvelle base MS SQL Serveur | ABC INFORMATIQUE |
| • La Vél'up | ABRI PLUS EQUIPEMENTS |
| • Ensemble MEKABOY destiné à la pose/dépose des rampes pour personnes à mobilité réduite PMR | ACE INGENIERIE |
| • Switch Ethernet haute disponibilité avec fonction WiFi intégrée | ACKSYS Communications |
| • SAMI : système d'Aide à la Maintenance Intégrée | ACTIA |
| • neoGREEN power : Ground Regenerative Electricity for Economic Network Power | ADETEL GROUP |
| • Valideur interactif sans contact avec un grand écran couleur tactile | Affiliated Computer Services |
| • B-Clic [®] , un service automatisé de mise à disposition de vélos | AGUIDON PLUS |
| • ViaNET, haut débit sans fil pour les transports publics et les applications véhiculées | Airspan Networks |
| • Radar hyperfréquence sans fil RXW | CAPSYS |
| • XELLIP, intercommunication audio vidéo Full IP | CASTEL |
| • Navette Urbaine NOVIBUS sur Renault nouveau Master | DURISOTTI SAS |
| • Pupitres et mobiles embarqués synchronisés en temps réel : billettique, RFID, géolocalisation | ECI - Etudes Création & Informatique |
| • BluePass [®] , l'information voyageurs sur téléphones mobiles | EMBEDIA |
| • Mercedes-Benz Citaro G BlueTec [®] -Hybrid | EvoBus - Mercedes-Benz |

- Développement d'émulsions tri-composants GECAM FRANCE - PIRELLI
ECO TECHNOLOGY
- E-nove, infrastructure informatique embarquée ouverte et évolutive GEENSY
- Solutions bi-mode pour une maintenance silencieuse et non polluante GEISMAR
- Printsign no.Graf GRAPHIBUS
- Access'Bus GX 427 en version Hybride HEULIEZ BUS
- TACTILEO, le nouveau pupitre tactile embarqué INEO
- Système de comptage de passager intelligent à Laser haute résolution IRIS Intelligent Sensors -
Comptage
- La gamme d'autobus hybrides diesel et GNV, atteignant les niveaux IVECO FRANCE
d'émissions EEV et Euro6
- DISCO (Digital Screen Outdoor) - Solution complète d'affichage dynamique MDO
d'extérieur
- Point d'Appel Multiservice MILESYS
- Gamme ECD gestion des recettes (dépôts et retraits) des agents de conduite MONETIK
- Navibus Moviken - SLE
- Thelma VII, calculateur S.A.E.I.V embarqué et multimédia NAVOCAP
- Système de gestion d'une flotte de Vélos à Assistance Electrique NEOVELO
- Weneo Duo : la nouvelle génération de Smart Objects avec 2 cartes à puces NEOWAVE
sans contact
- Eco-conception d'un abri-bus modulable et autonome (alimentation Nord Technique - Urbanéo
photovoltaïque intégrée)
- Plateforme de services et de connectivité embarquée pour le monde du Orange Business Services
Transport Public
- MiniMetro : système de transport urbain sur rails actionné par câble, POMAGALSKI
moderne et efficace
- La technologie Flascode au service de l'information voyageurs en temps réel RATP
- Smoove Box SMOOVE SAS
- Vélo électrique à cardan SN INTERCYCLES SA
- B.A.I.A., Borne Autonome d'Information aux Arrêts SNEF - département MATIS
- Pose de voie tramway sur longrine, ou pose de voie perméable SYSTRA
- Deptick 200/Quireo, solution de traitement automatique des flux et TRAUDIS
comptes utilisateurs
- Bus hybride diesel-électrique VAN HOOL FRANCE
- SaVety Eye, aide à la conduite et gestion de flotte VISION SYSTEMS
AUTOMOTIVE
- Système Autonome d'Information Voyageurs Embarquée VISIONOR

ABECEDAIRE

Auto-partage : voiture en location pour une durée inférieure à celle d'une location classique. Le véhicule est pris à une station et ramené au même point. Une voiture dont l'usage est mutualisé remplace entre quatre et huit automobiles.

Automobile en libre-service : même concept que l'auto-partage avec possibilité de laisser le véhicule à une station différente de son point d'emprunt.

Biocarburants : carburants d'origine agricole. Il en existe trois familles : les alcools, les esters et les huiles végétales.

Biogaz : gaz issu du compostage.

Centrales de mobilité : elles permettent aux voyageurs de calculer le meilleur itinéraire d'un point A à un point B, à une heure souhaitée.

Covoiturage : utilisation d'un véhicule par un conducteur non professionnel et des passagers dans le but d'effectuer ensemble un même trajet.

Eco-mobilité : réponse aux besoins de déplacements qui tend à réduire notre impact environnemental.

Gaz naturel pour véhicule (GNV) : il est constitué de 97 % de méthane, permettant à un véhicule qui fonctionne au GNV d'émettre 23 % de CO₂ de moins qu'une voiture à essence.

Intermodalité : mécanisme qui consiste à utiliser différents moyens de transports publics et privés lors d'un même trajet.

Modes doux : vélo, auto-partage, covoiturage, rollers et marche à pied.

Plan de déplacement entreprise (PDE) : mesures visant à optimiser les déplacements liés aux activités professionnelles en favorisant l'usage de modes de transports alternatifs à la voiture.

Pôles d'échanges : encore appelés pôles d'échanges intermodaux, ou pôles intermodaux, ce sont des espaces d'articulation des réseaux de transports. Ils permettent d'offrir une circulation fluide en limitant les ruptures de correspondances.

Véhicule électrique (VE) : véhicule dont la propulsion est assurée par un moteur fonctionnant exclusivement à l'énergie électrique à la différence d'un véhicule hybride qui, lui, dispose de deux moteurs dont l'un est électrique.

Un programme où les innovations ont la vedette

Transports Publics, le Salon européen de la mobilité, constitue une occasion unique de découvrir les meilleures pratiques et techniques dans le domaine de la mobilité durable. Il permet aussi de se faire une idée du futur des transports, et des dernières innovations. Des rendez-vous sont organisés pour mettre en lumière les réalisations concrètes des professionnels du secteur.

Mardi 8 juin à 9h30

Inauguration officielle du salon en présence de Dominique BUSSEREAU, Secrétaire d'Etat chargé des Transports, des membres du Comité d'organisation, des élus et des responsables des grandes entreprises européennes du secteur.

LES TROPHEES DE L'INNOVATION DU TRANSPORT PUBLIC

Placés sous l'égide du Ministère du Développement durable, les Trophées de l'innovation du transport public valorisent les meilleures innovations des industriels et des sociétés de service et répondent à un double objectif :

- ❖ montrer en quoi l'innovation au service des transports collectifs de voyageurs est, pour les professionnels comme pour le public, un facteur important en faveur de transports plus performants : confort, rapidité, sécurité, accessibilité, économie de coûts, protection de la santé et de l'environnement...
- ❖ valoriser les entreprises les plus dynamiques.



Ils récompensent les meilleures innovations technologiques ou organisationnelles des exposants dans trois catégories :

- **Energie-environnement** : les innovations technologiques ou services permettant soit de réduire la consommation d'énergie et les émissions de gaz à effet de serre des véhicules de transport public, soit d'améliorer la préservation de l'environnement (bruit, vibrations, pollution, utilisation de matériaux

recyclables ou recyclés...), soit d'améliorer l'organisationnel et le management (conduite économique, maintenance...).

- **Systèmes de transport intelligents** : les innovations permettant d'améliorer les systèmes d'exploitation des réseaux de transport public, les systèmes d'information des voyageurs, l'achat des titres de transport...

- **Accessibilité-aménagements-confort-design** : les innovations améliorant l'attractivité du transport public au niveau de l'accessibilité, du confort, du design des matériels roulants, gares, stations, pôles d'échanges, parkings relais, arrêts et équipements.

*Remise des prix :
mardi 8 juin
à 17h00,
au Carrefour de l'Europe*

⇒ *Pour consulter la liste de toutes les innovations nominées, voir le communiqué de presse complémentaire.*

LE PARCOURS INNOVATION-RECHERCHE

Le Parcours Innovation-Recherche valorise l'innovation-phare que chaque exposant fait découvrir sur son stand pendant le salon. Ce Parcours se fait en deux temps :

- 1) Dans la liste des exposants disponible sur www.transportspublics-expo.com, les innovations sont détaillées avec les fiches de chaque exposant.
- 2) Pendant le salon, le "Parcours Innovation-Recherche" indiqué sur le plan remis aux visiteurs signale tous les stands présentant une innovation. Les visiteurs peuvent ainsi se rendre directement sur ces stands et découvrir les réalisations les plus exemplaires des exposants du salon Transports Publics 2010.



LA TRIBUNE EXPOSANTS

La Tribune des Exposants est un lieu de rencontre privilégié qui permet aux entreprises et organismes présents sur le salon de présenter leurs nouveaux produits, valoriser leur dernière innovation, organiser des conférences sur des problématiques d'actualité...

Mardi 8 juin

11h00-12h15

Renfe-Cercanias / SNCF-Transilien

Les nouvelles attentes des clients en termes de mobilité urbaine et interurbaine

14h00 - 15h15

Rhôneexpress

Le premier d'une nouvelle génération de partenariats publics/privés transport en France - témoignage d'une expérience réussie par les acteurs du projet Rhôneexpress

15h30 - 16h45

Moviken

Présentation de Navibus, la première solution de navigation pour les transports

17h00 -18h15

Buses & Coaches Yearbook

Euro Asia Public Transport Forum

Mercredi 9 juin

9h30 - 10h45

Transdev

Transport à la demande aux Pays-Bas : les clés du succès de Transdev et Connexion, leader européen sur ce secteur

11h00 - 12h15

Veolia Transport

Veolia Transport : partenaire ferroviaire désiré

12h30 - 13h45

ABB

Efficacité énergétique – les nouvelles solutions d'ABB

14h00 - 15h15

Ineo Systrans

Politique transports : le Système d'Aide à l'Exploitation et d'Information des Voyageurs occupe une place centrale dans la relation entre l'Autorité Organisatrice de Transports et les Exploitants

15h30 – 16h45

Parkeon

Accessibilité : une approche innovante pour le système billettique

17h00-18h15

SNCF Proximités

Le tram-train, une nouvelle offre de mobilité qui réinvente l'aménagement du territoire

Jeudi 10 juin

11h00 – 12h15

Ministère des transports des Pays-Bas

Le vélo aux Pays-Bas, plus qu'un choix durable !

Plein feu sur les hommes et les femmes du transport public

Si le secteur du transport durable est innovant et de plus en plus attrayant, c'est grâce aux hommes et aux femmes qui s'investissent quotidiennement pour concevoir et offrir des services de qualité.

NOUVEAUTE 2010 : LES TALENTS DE LA MOBILITE

Ce nouveau prix récompense pour la première fois les hommes et les femmes qui s'engagent pour le transport public et la mobilité durable dans toute l'Europe. L'événement valorise ceux qui font la mobilité européenne d'aujourd'hui et inventeront celle de demain. L'ambition des Talents de la mobilité est de faire connaître et reconnaître la valeur des acteurs dans un secteur qui, en général, valorise davantage le matériel que le capital humain.



Le jury, composé de journalistes européens spécialistes du secteur, a désigné quatre « Talents », récompensant ainsi quatre professionnels reconnus par leurs pairs :

- le meilleur jeune « Talent »,
- le meilleur responsable de projet,
- le meilleur manager,
- un « prix spécial pour l'ensemble de la carrière ».

Remise des prix :
jeudi 10 juin à 15h00,
au Carrefour de l'Europe

Les internautes ont également élu leur lauréat à ce palmarès en votant sur le site www.transportspublics-expo.com.

Événement organisé en partenariat avec NEW TRANSIT

⇒ **Pour consulter tous les profils détaillés des nominés, voir le dossier de presse complémentaire.**

LE CONCOURS DU BUS D'OR

Du 7 au 9 juin 2010, l'UTP organise le concours du Bus d'Or qui vient récompenser le meilleur conducteur d'autobus européen.

Lancé en 1988 lors du congrès UTP de la Rochelle, ce concours mettait alors en compétition une cinquantaine de conducteurs de bus de différents réseaux de transport public français. En 2006, il s'est ouvert aux réseaux européens et depuis 2008 aux réseaux non-adhérents à l'UTP.

Alliant conduite dans un environnement urbain de plus en plus contraint et congestionné, relation directe avec les clients et recherche d'une qualité de service optimal, les chauffeurs de bus (qui représentent plus de la moitié des salariés des réseaux urbains) exercent au quotidien un métier complexe à valoriser. Le concours du Bus d'or permet de promouvoir ces conducteurs qui sont les vitrines de la relation de service des opérateurs de transports publics urbains.



Le challenge est composé de plusieurs épreuves :

Lundi 7 juin

- Epreuve théorique avec un Questionnaire à Choix Multiples.

Mardi 8 juin

- Epreuves de Qualification sur piste avec du matériel CITELIS et GX317 : mesure de la maniabilité du conducteur sur un circuit établi.

Mercredi 9 juin - Pour les 10 finalistes

- Epreuve de développement durable : mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO2.
- Epreuves techniques : mesure de la technicité du conducteur sur un slalom arrière et un arrêt de précision.
- Epreuve de conduite commerciale : évaluation par des clients mystères de l'accueil clients et du confort de conduite en condition réelle sur un tronçon de ligne de bus parisienne.

***Remise des prix :
mercredi 9 juin à 17h30,
au Carrefour de l'Europe***

Pour clore le salon, les visiteurs pourront découvrir la conduite d'un bus et faire leurs premiers tours de piste aux côtés d'un formateur de la RATP sur des véhicules-école mis à disposition de manière exceptionnelle dans le cadre du salon.

**Jeudi 10 juin
entre 11h00 et 16h00,
sur le parking du Hall 1**

LE FORUM PREMIER EMPLOI

Pour la deuxième fois, ces rencontres permettront de mettre en contact des étudiants en fin de cursus et des jeunes diplômés avec des directions des ressources humaines des entreprises de transport, pour échanger sur les métiers et les perspectives de recrutement du secteur.

Des responsables des ressources humaines de Keolis, Transdev, SNCF, RATP, Veolia Transport... seront présents pour accueillir les jeunes sous la forme de rendez-vous individuels.

**Mercredi 9 juin
de 14h30 à 17h,
au Bar du salon**

Secteur innovant en plein développement, le transport public est néanmoins méconnu des jeunes et reste confronté à une pénurie récurrente de personnel dans certaines fonctions (agents de maîtrise, cadres opérationnels et administratifs...), et cela dans tous les métiers du transport public : les systèmes d'informations, l'exploitation, les infrastructures, la maintenance, l'architecture, l'urbanisme, les méthodes, le génie mécanique et civil, l'informatique, le marketing...

Malgré la crise, le transport public crée des emplois pérennes et non délocalisables. Cette croissance des effectifs correspond à l'augmentation de l'offre de transport opérée dans les réseaux urbains et aux grands projets prévus.

3 jours pour faire le point sur l'avenir des transports

En invitant à sa tribune les élus et responsables de transports internationaux, opérateurs, industriels et chercheurs, le Salon européen de la mobilité propose 7 grands débats autour des thèmes qui font l'actualité européenne des transports.

Mardi 8 juin

10h00 - 11h00

L'innovation, pour quoi faire ?

Les défis du changement climatique couplés aux contraintes financières des collectivités donnent à la filière transport public des objectifs ambitieux. Les moyens techniques actuels lui permettent-ils de les atteindre ? L'innovation est-elle une incontournable voie à suivre ? A partir des travaux des 47 partenaires réunis au sein du projet EBSF (European Bus System of the Future), d'une réflexion autour de la recherche sur les systèmes pour un transport multimodal (tram-train...), industriels, opérateurs et élus définissent ensemble la boîte à outils de la filière transport public pour l'Europe de demain.

14h30 - 16h30

La mobilité durable dans les grandes métropoles européennes

Avec des hauts responsables des réseaux de Genève, Lisbonne, Madrid Strasbourg, Vienne et des Pays-Bas

A mi-chemin entre le sommet de Copenhague et la prochaine conférence des Nations unies sur le réchauffement climatique, comment les métropoles européennes répondent-elles aux défis du changement climatique ? Comment se sont-elles approprié les débats de l'après-Copenhague pour concevoir avec le transport public une mobilité écologique à l'échelle locale ? Ce débat interrogera des élus et des opérateurs sur les outils qu'ils déploient pour répondre à un double objectif : multiplier par deux la fréquentation d'ici 2025 dans le respect du développement d'une mobilité verte (politique d'urbanisme, travail de juste répartition des modes sur la voirie, notion revisitée de la mobilité...)

Débat précédé d'une intervention d'Hervé Le Treut, climatologue, participant au dernier rapport du GIEC et Prix Nobel 2007

Mercredi 9 juin

10h00 - 11h00

Quelle offre de transport pour séduire les voyageurs ? Les dernières avancées des opérateurs en Europe

Challengés par des élus, des opérateurs européens présenteront leurs réponses en termes de nouveaux produits, nouveaux systèmes, nouvelles conceptions des mobilités qui se dessinent. Vitrine de ce qui se fait de mieux en Europe, ce débat mettra en perspective l'exigence des AO face à l'inventivité des entreprises qui doivent les satisfaire, qu'il s'agisse d'une expertise technologique, marketing, économique ou sociale.

14h00 - 15h00

Quelles nouvelles gares dans un contexte de concurrence européenne ?

La gare est à la croisée des flux de voyageurs et de marchandises en ville...ou à la campagne. Aménagement urbain et surtout équipement ferroviaire : comment la gare fait-elle face à l'augmentation du trafic ferroviaire et aux objectifs ambitieux d'accroissement de la clientèle ? A l'heure de l'ouverture à la concurrence du transport de voyageurs, comment la gare s'adapte-t-elle pour couvrir l'ensemble de ses fonctions ? Accueillir, être à l'écoute, informer, acheminer, faire partir, transiter, vendre, louer...



16h00 - 17h00

Du transport public à la mobilité

L'avenir des transports est au développement des pratiques innovantes et à la composition d'une chaîne de mobilité adaptée aux contextes urbains et périurbains. Le développement des transports publics s'accompagne d'une multitude de nouveaux services de mobilité tels que le covoiturage, l'autopartage, le vélo, le transport à la demande... qui doivent s'insérer avec fluidité dans une chaîne de mobilité. La tendance va-t-elle vers une chaîne intermodale ? Existe-t-il une tendance européenne vers le développement d'une offre de bout en bout ?

Jeudi 10 juin

10h00 - 11h00

Pour une grande dose de modes actifs dans le cocktail transport

Le développement de l'usage des modes actifs – marche et vélo - croise des tendances lourdes et des enjeux importants de notre société : lutte contre la sédentarité et son corollaire de pathologies, développement durable, qualité de vie en ville, accès à la mobilité pour tous...

Plus que jamais, les modes actifs apparaissent comme un outil efficace au service des politiques de mobilité et de santé publique.

Quels rôles les collectivités locales, les opérateurs de transports publics et les acteurs de la santé peuvent-ils jouer dans le développement de la mobilité active ? Quels intérêts y ont-ils ?

11h30 à 12h30

Quel prix pour un report modal en zone urbaine dense ? Taxer la voiture individuelle pour financer le transport public ?

A l'heure où les ressources des collectivités territoriales diminuent, quels sont les modes de financement alternatifs ? Peut-on demander plus à l'utilisateur ou le prix du transport peut-il devenir un frein à l'accroissement de la fréquentation ? Le cas échéant, peut-on le quantifier ?

L'une des autres pistes de financement repose sur le renchérissement de la mobilité automobile (taxe carbone, péage urbain, et à terme dépenalisation et décentralisation du stationnement). Qu'en est-il dans des environnements où la voiture est empêchée ? Retour d'expériences européennes.

A partir des témoignages d'élus et d'experts européens, il s'agira de voir quelle est la tendance actuelle en Europe.

Réunions professionnelles

Mardi 8 juin

9h00 - 11h00 **Comité Union européenne de l'UITP** - Espace 2000

12h30 - 18h00 **Journée professionnelle UTP-STRMTG : « Sécurité, sûreté de fonctionnement tramway »** - Espace 2000

Mercredi 9 juin

12h30 **Présentation du Manifeste de la mobilité de l'UTP** - Stand GIE
Objectif transport public-GART-UTP (F29)

14h30 - 16h30 **Conférence GART/AGIR/Fédération des EPL : « La Société Publique Locale de Transport (SPL) : un nouvel outil juridique au service des collectivités locales »** - Espace 2000

15h00 **8^e Conférence nationale des sillons (RFF)** - Espace 2000

INFORMATIONS PRATIQUES

HORAIRES D'OUVERTURE

Du mardi 8 au jeudi 10 juin 2010
Ouverture de 9h00 à 18h30 sans interruption

LIEU

Paris-Expo, Porte de Versailles, Hall 1

ACCES



- **Bus:** 39 80
«Porte de Versailles»
- **Tramway:** 2 3
«Porte de Versailles»
- **Vélib'**
Self-service bike station
- **Métro:** 12
«Porte de Versailles»
- **By car / en voiture:**
Porte de Versailles

SERVICES VISITEURS

- **INSCRIPTION GRATUITE**

- jusqu'au 7 juin
- sur www.transportspublics-expo.com

- Accès permanent au salon pendant 3 jours.
- Libre accès à l'ensemble des débats, forums et événements.
- Catalogue de l'exposition remis à l'entrée.
- Le Business center pour préparer les échanges, accéder à Internet, fax...
- Le kiosque de presse internationale.

SERVICES POUR LA PRESSE

Attachées de presse

Nathalie Cardeilhac

Tel : +33 (0)9 71 28 13 96

Mob : +33 (0)6 63 08 41 30

E-mail : n.cardeilhac@wanadoo.fr

Delphine Julie

Mob : +33 (0)6 60 28 79 69

E-mail : djulie@relations-presse.net

L'Espace Presse

Accès réservé aux journalistes sur présentation de leur "Badge Presse".

L'Espace Presse propose :

- les communiqués de presse de tous les exposants,
- le dossier de presse du salon,
- la mise à disposition des photos du salon.

Il se situe sur la droite, près de l'entrée du salon.

Il sera ouvert du mardi 8 au jeudi 10 juin de 9h00 à 18h30 sans interruption.

Badge Presse

Le badge Presse donne libre accès au salon, aux conférences et à l'Espace Presse.

Il sera envoyé par e-mail pour les demandes effectuées avant le 20 mai ou délivré sur place sur justificatif (carte de presse).

Photos

Les photos du salon et du matériel transport public sont disponibles sur demande auprès de l'équipe de presse.

Une sélection de photos quotidiennes sera disponible mercredi 9 et jeudi 10 juin, à l'Espace Presse.

LISTE DES EXPOSANTS

01DB-METRAVIB	D51	EOBUS FRANCE SAS – SETRA	H26	OMTY	J12
21ST CENTURY TECHNOLOGY SOLUTIONS LTD	L55	EOBUS SAS – MERCEDES-BENZ	H26	ORANGE BUSINESS SERVICES	J33
A ABB FRANCE	C60	F FAST CONCEPT CAR	M42	OUEST INDUSTRIE AUTOCARS	B19
ABC INFORMATIQUE	I10	FIRSTEC SA	L15	P PARAGON IDENTIFICATION	C54
ABRI PLUS EQUIPEMENTS	C25	FLEXBIKE	A33	PARCOURS HANDICAP/THE WHEELCHAIR EXPERIENCE	B49
ACE INGENIERIE	K31	FNAUT	B59	PARKEON	H46
ACKSYS COMMUNICATIONS & SYSTEMS	L45	FNTV	D60	PARTENAIRES DIESTER	D11
ACOREL SAS	H8	FORBO FLOORING SYSTEMS	I12	PEIKER FRANCE SAS	L38
ACP CONSEIL	B55	FORCLUM	C53	PERINFO	G27
ACTIA	E20	FORD FRANCE PROGRAMME MOBILEASY	E70	PIMENTIC SOLUTIONS	L15
ADETEL GROUP	E50	FORTAL	E45	POMAGALSKI	K41
AFFILIATED COMPUTER SERVICES SOLUTIONS FRANCE SAS	G41	FRANCE AUTOPARTAGE	B31	PREDIT	G50
AGIR	K24	FRANCE PASSION DES TRANSPORTS URBAINS	K11	PRESTIGE EQUIPEMENT	K22
AGUIDON PLUS	A29	FUBICY	B21	PVI GEPEBUS	C9
AIRSPAN NETWORKS	K67	G GART	F29	Q Q'STRAIT	J8
ALCOLOCK FRANCE SAS	K10	GECAM FRANCE – PIRELLI ECO TECHNOLOGY	K52	R RATP	H30
ALGOE CONSULTANTS	G56	GEENSY	D12	RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE	F45
ALPHA'DHESIF SARL	B20	GEISMAR	E55	REUNIR LES PME DU TRANSPORT DE VOYAGEURS	H15
ALSTOM	E39	GERFLOR	G10	REVUE GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER	C35
ALTINNOVA	B28	GHM	D46	RHONEXPRESS	I43
ALVA	H64	GIE OBJECTIF TRANSPORT PUBLIC	F29	RITMX	H55
AMESYS	H27	GIRO	H49	ROLLON	G49
APAVE MAINTA	E41	GNVERT	L36	ROULEZMALIN	A30
ARCADIS	G58	GORBA	D10	RUSPA OFFICINE SPA	L25
ARCHEAN TECHNOLOGIES	D14	GRAPHIBUS	H13	SAFRA	H9
AREVA TA	D51	GROENEVELD TRANSPORT EFFICIENCY B.V.	K12	SARL EXCELL'ENSEIGNES/CYCLOGARD	C29
ARTELIA	G31	GROUPE D&O	H10	SCAT	H31
ASIENTOS ESTEBAN, S.L.	L13	GROUPE SERMA TECHNOLOGIES	L43	SCE	D50
ASSTRA – ASSOCIAZIONE TRASPORTI	K60	GRUAU MICROBUS	K28	SECURITAS	E56
ASTROMAL SP. Z O.O.	L59	H HANOVER SARL	G17	SEIPRA SCORE	I8
ATC GROUPE	B17	HEULIEZ BUS	E14	SETEC	F28
AUTOCAR & BUS INFOS	C19	HEXIS S.A.	J31	SIEMENS	H25
B BALOGH	G47	HITRONETIC	K18	SIP	D6
BOMBARDIER TRANSPORT FRANCE S.A.S.	K42	HOLLAND PAVILION	I55B	SMOOVE SAS	B33
BST TECHNOLOGIES	J43	HUG ENGINEERING AG	C10	SN INTERCYCLES SA	B26
BUS & CAR TRANSPORT ET TOURISME	K14	HÜBNER TRANSPORTATION GMBH	E9	SNC-LAVALIN	H29
C CAPSYS	D56	I INCM	B32	SNCF	H45
CAROSSERIE HESS AG	G25	INEO	L36	SNEF – DÉPARTEMENT MATIS	C15
CARPOSTAL FRANCE	I59	INEXIA	G55	SNO – ORDICARS	E16
CASTEL	I45	INGEROP CONSEIL ET INGENIERIE	H33	SOLARIS BUS & COACH S.A.	C26
CBM	I67	IP SYSTEMES	G54	SPEC	E7
CECCLI	H59	IRIS INTELLIGENT SENSORS – COMPTAGE	J11	SPIE	E57
CEIT	L44	ISRA	E49	STER SP.Z.O.O.	D13
CERTU	E64	IVECO FRANCE	H6	STRMTG	E64
CHARVET INDUSTRIES	G53	J JIDELEC	G19	SYSTRA	J40
CHRIST	J9	KEOLIS	F40	T TAIT RADIO COMMUNICATIONS	M39
CLEAR CHANNEL FRANCE	B29	KERLINK	J42	TDE TRANSDATA	K59
CLEMESY	C53	KIEL FRANCE	E52	TECHNO LOGISTIQUE	L42
CLUB DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES	C27	LA ROUE VERTE	C23	THALES SERVICES S.A.S	F35
COLAS	D45	LAMBERT LOCATION	H13	TOPIX MEDIAS/	
COLAS RAIL	D45	LANTAL TEXTILES AG	H11	LA REVUE DES COLLECTIVITES LOCALES	G21
COMATIS	D52	LATITUDE-CARTAGENE	C31	TRACETEL	D64
COMITRONIC	K43	LE RAIL	E53	TRAIIDS	G48
COMPAK RAMPS	E13	LOHR INDUSTRIE	H34	TRANSDEV	J41
CONRAC FRANCE	E71	LUMIPLAN GROUPE	I33	TRANSPORT PUBLIC (REVUE)	F26
CONSEIL RÉGIONAL D'ILE-DE-FRANCE	E61	MAN CAMIONS & BUS SAS	I29	U UITP	I55C
CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRID	I55A	MARTEC, GROUPE EOLANE	E11	UNIVERSITÉ DE CERGY-PONTOISE	E51
CORYS T.E.S.S.	D51	MASATS S.A.	D8	UTP	F29
D DÉPARTEMENT DU RHÔNE	I43	MASTER TURP – LET	B57	V VAN HOOL FRANCE	C5
DHOLLANDIA	K16	MDO	D31	VBSA	D9
DIETRICH CAREBUS GROUP / TEMSA	L14	METALIC EQUIPEMENT	G15	VDL BUS & COACH FRANCE	L35
DIETRICH VEHICULES	H69	MICHELIN	K13	VEHIXEL CARROSSIER CONSTRUCTEUR	C13
DILAX FRANCE SAS	H51	MILESYS	B50	VELPARC	C33
DURISOTTI SAS	L24	MITRON OY	H57	VEOLIA TRANSPORT	H42
DYNASCAN	B51	MONETIK	J45	VILLE RAIL & TRANSPORTS	L19
E ECI – ÉTUDES CRÉATION & INFORMATIQUE	C28	MOSWO	K34	VINCI ENERGIES SOLUTIONS TRANSPORT	K37
EDF, DIRECTION TRANSPORTS ET VÉHICULES ÉLECTRIQUES	H56	MOV'EO	D68	VISION SYSTEMS AUTOMOTIVE	E15
EGIS	D7	MOVIKEN – SLE	C72	VISIONOR	G29
EIFFAGE TRAVAUX PUBLICS	C53	MT3	F46	VOITH TURBO	H12
EMBEDIA	D54	MUGUET SAS	K9	VORTEX	L51
ERG TRANSIT SYSTEMS	F30	NASH-TEC	I9	VOSSLOH COGIFER	D53
ETDE TRANSPORTS	D27	N NAVOCAP	C37	W WEBASTO PRODUCT FRANCE	E18
EUROTECH SPA	B53	NEOVELO	B24	ZF FRIEDRICHSHAFEN AG	H7
EUROVIA MANAGEMENT	K44	NEOWAVE	E58	Z ZITRON	C51
		NEXEYA	B61		
		NORD TECHNIQUE – URBANÉO	B36		
		O OMNIBUS-TRADING B.V.	H70		

LES ORGANISATEURS

Le 4^e Salon européen de la mobilité est organisé par le GIE Objectif transport public GART-UTP soutenu par un comité d'organisation européen.

Créé par le Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART) et l'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP), le GIE Objectif transport public a pour mission de promouvoir le transport public et de sensibiliser les professionnels du secteur et le grand public aux enjeux de la mobilité durable. La mise en œuvre de cette stratégie se concrétise par l'organisation de manifestations d'envergure, notamment :



Pour le grand public :

> La Journée nationale du transport public

www.journeedutransportpublic.fr

> La Semaine de la mobilité et de la sécurité routière

www.bougezautrement.gouv.fr

Pour les professionnels :

> Transports Publics, le Salon européen de la mobilité (les années paires)

www.transportspublics-expo.com

> Les Rencontres nationales du transport public, Congrès du GART et Colloque de l'UTP (les années impaires)

www.objectiftransportpublic.com

Le **Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART)** est une association loi 1901, fondée en 1980, qui

représente les élus en charge des transports publics en France. Il réunit plus de 275 adhérents, la quasi-totalité des agglomérations et

des régions et la moitié des départements, tous Autorités organisatrices de transport sur leur territoire. Le GART est la plateforme d'échanges et de réflexion des élus transport représentant toutes les tendances politiques françaises, mais aussi leur porte-parole aux plans national et européen. www.gart.org



L'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP) est le syndicat professionnel du transport public urbain et du transport ferroviaire de voyageurs et de marchandises. L'UTP, c'est :

- 161 entreprises de transport urbain indépendantes ou liées à Car Postal, CFT, Keolis, Transdev, Veolia Transport ou à l'association AGIR. La RATP est également adhérente. Elles représentent : 5,4 milliards de voyages, près de 900 millions de kilomètres parcourus, plus de 6 milliards d'euros de chiffre d'affaires.
- 6 entreprises ferroviaires : Colas Rail, EuRailCo, Euro Cargo Rail, SNCF, Veolia Cargo, Groupe VFLI. www.utp.fr

